

Test accessoire

Déçus de Coyote, Inforad vous a entendu. Smart, son modèle communicant répond à vos attentes primordiales de gratuité d'abonnement, tout en intégrant un téléphone d'urgence (via le 112)... Plus performant en outre, il ne lui reste plus qu'à conquérir une communauté conséquente pour se montrer très efficace. Sa présence remarquée au Mondial de l'Auto et ses offres promotionnelles devraient vite l'y aider...

Nous en avons testé un exemplaire. Instantanément convaincu, nous n'avons pas renouvelé notre abonnement à Coyote, envisageant sérieusement de nous équiper d'un Inforad Smart...

AVERTISSEUR DE DANGERS L'INFORAD SMART COMMUNICANT

Par Philippe GUEULLE



Ces dernières années, les automobilistes sont devenus de véritables vaches à lait, et ils en ont marre ! Non seulement les prix du carburant ont flambé, mais tout est bon pour augmenter les prélèvements qu'ils supportent : parcmètres, péages d'autoroutes, tarifs des ponts, ... S'y est ajouté le véritable racket des radars de toutes sortes (fixes, mobiles, de feux, de tronçons, ...) qui n'ont pour réels buts que de taxer encore un peu plus les automobilistes et absolument pas - comme prétendu - d'accroître la sécurité routière ! Du coup, les avertisseurs de radars remportèrent un franc succès. Malheureusement, comme ils dérangent et réduisaient modestement les ardeurs de ces pompes à fric, les fabricants ont été brimés et contraints par le gouvernement de détourner ces appareils de leur raison d'être. Ils ont été métamorphosés en "assistants d'aides à la conduite" et en pratique en "avertisseurs de dangers"... Certes, les modèles "communicants" signalent toujours les radars mobiles (et bien sûr aussi les fixes) mais, avec moins de précision sur leurs positions. Ils déversent en plus désormais (par obligation) des multitudes d'informations et de messages, qui n'intéressent nullement la plupart des utilisateurs ! Ainsi, les infos sur l'état des routes sont déjà diffusées par les autoradios et les GPS. Le comble

de l'inutile étant atteint par Coyote avec son dispositif censé lutter contre l'endormissement mais qui ne contribue en fait qu'à déranger le conducteur....

LA FIN DES ABONNEMENTS PAYANTS

Leader incontesté des avertisseurs de radars, le système Coyote justifiait par sa redoutable efficacité l'acquiescement d'un abonnement mensuel d'une douzaine d'euros, afin soit disant de couvrir l'abonnement de téléphonie mobile (carte GSM incorporée) permettant de recevoir des mises à jour et d'échanger des alertes entre la communauté d'utilisateurs. C'est du moins ce qui s'était instauré. Un coût qui se trouvait d'ailleurs vite amorti (dans l'esprit des abonnés !) par les amendes évitées grâce à lui. Depuis, son évolution en assistant d'aide à la conduite, le service rendu s'est considérablement dégradé : forte multiplication des fausses alertes, imprécision des zones dangereuses, effectif de la communauté largement surestimé et en forte baisse, ... bases de données bourrées d'erreurs : radars fixes démontés et toujours signalés, nouveaux radars non répertoriés, indications de limitations de vitesse fantaisistes exposant à des sanctions en cas de dépassement, Ce que nous avons constaté personnellement à maintes reprises,



dénoncé dans nos colonnes et cela a été confirmé par de nombreux lecteurs eux aussi possesseurs d'un tel appareil... Force est de reconnaître que le service et les nouvelles fonctions offertes par Coyote ne justifient plus du tout aux yeux de bon nombre d'utilisateurs de devoir payer un abonnement d'un montant exorbitant ! Conséquence : ils fuient et ne renouvellent pas leurs abonnements dès qu'ils le peuvent. Inforad, son récent concurrent qui fut le pionnier et qui est demeuré le leader incontesté des avertisseurs

de radars non communicants, l'a bien compris. Il a décidé enfin de s'attaquer au marché des avertisseurs de dangers communicants avec de sacrés atouts... En commercialisant son nouveau modèle Smart à couverture européenne, sans facturer d'abonnement, Inforad répond parfaitement aux attentes des automobilistes déçus par Coyote. D'ici peu, la plupart de ses clients (1,6 million de produits vendus depuis 2004) devraient basculer sur ce nouveau service gratuit... Pour les y inciter, Inforad propose une reprise des anciens boîtiers, toutes marques confondues.

UNE FINITION SATISFAISANTE

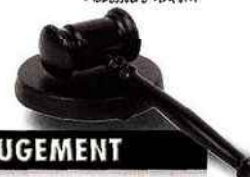
Comme nous l'avons fait, il suffit de positionner un mini Coyote V2 et un Inforad Smart côte à côte, pour d'emblée constater la nette supériorité du nouveau venu : son écran s'avère non seulement deux fois plus volumineux, mais sa qualité est bien supérieure : écran TFT de 66 x 40 mm, à haute définition de 240 x 400 pixels avec 262 000 couleurs. Les informations affichées sont à l'évidence bien plus lisibles, y compris avec du soleil dans l'habitacle. Comme il se doit, la luminosité de l'afficheur est réglable. En plein jour ou de nuit, on adaptera cette dernière. Les indications du Smart bénéficient d'une disposition claire et fonctionnelle, car réparties en trois zones. Pour un début, Inforad frappe donc très fort ! Au passage on relèvera que le nouveau venu a su éviter les inadmissibles défauts de fabrication et de qualité qui ont empoisonné les diverses versions successives du mini Coyote, et tout particulièrement le V2 (fenêtre d'affichage mal collée, poussoirs restant bloqués en position enfoncée, batterie tenant mal la charge, bugs du logiciel, ...) et qui paraissent encore toucher gravement son successeur baptisé Nouveau Coyote (voir les forums sur le Net). L'Inforad Smart semble pour sa part robuste, et

le support livré d'origine se montre très efficace. Sous réserve de bien retirer la protection de la ventouse et de verrouiller cette dernière contre un support plan et lisse... Autre élément déterminant, la présence d'une télécommande sans fil (à infra rouge) très pratique (avec seulement cinq touches) facilite l'emploi du Smart. Sa forme, son ergonomie et son support spécial conçu pour se plaquer contre le volant, rendent son utilisation sécurisée et encore plus efficace. Il n'y a aura pas à allonger la main pour atteindre l'appareil, mais à se positionner sur le volant de manière à glisser un doigt sur la touche adéquate...

FAÇADE FONCTIONNELLE

Le vaste panneau d'affichage de l'Inforad Smart comporte plusieurs zones qui se repèrent facilement lorsque l'appareil est en marche. En haut, le bandeau supérieur se consacre à une zone de statut indiquant les ressources disponibles (GPS, GSM/GPRS, télécommande, messages) et les réglages de l'appareil (limiteur de vitesse, mode de protection sélectionné, volume, unité de vitesse, niveau de la batterie). Lorsqu'une ressource n'est pas disponible, par exemple le GPS, une croix rouge l'indique. Au milieu du panneau d'affichage, on trouve la zone la plus grande qui est réservée à l'indication de la vitesse limitée à gauche, celle de la vitesse réelle à droite et au milieu, la vitesse programmée par le limiteur. En cas de dépassement de la vitesse autorisée, l'affichage change de teinte et le nombre de points que l'on pourrait perdre apparaît en alternance avec la vitesse réelle. En dessous, s'affichent les alertes de danger avec des icônes facilement identifiables. Il suffira juste de se familiariser avec durant les premiers jours de manipulation. Enfin, sur le bandeau inférieur, apparaissent le nom de la rue ou de la route sur laquelle on circule (le Smart intègre une cartographie européenne

Accessoire auto...



NOTRE JUGEMENT

+ LES "PLUS"

- > Pas d'abonnement
- > Télécommande sans fil
- > Simplicité d'emploi
- > Joli design
- > Cinq modes au choix
- > Qualité de fabrication
- > Rapport qualité/prix
- > Grande taille de l'afficheur
- > Excellente lisibilité
- > Présentation fonctionnelle des infos
- > Positionnement (rue ou route)
- > Personnalisation possible
- > Couverture européenne
- > Compatible tous radars (y compris tronçons)
- > Redevient "avertisseur de radars" hors France
- > Autonomie de 6 à 8 h
- > Support très efficace
- > Livré avec cordon USB / Allume cigare
- > Garantie de 3 ans
- > Téléphone d'urgence 112
- > Réception d'appel et de SMS en option

- LES "MOINS"

- > Limiteur de vitesse inutilisable
- > Léger "Scintillement" sur les premières séries
- > Communauté en cours de création

achetée à Tom Tom), le nombre de Vikis (membres de la communauté d'utilisateurs surnommés éclaireurs chez Coyote) vous précédant ainsi que le temps vous séparant de celui qui vous a précédé.

SIMPLE

Atout évident du Smart, il brille par sa simplicité d'emploi. En fait, à part le bouton de mise en route et d'arrêt intégré sur le côté gauche, la plupart des manipulations passeront par la télécommande. Cette dernière sera naturellement positionnée sous les doigts du conducteur. Quant au double poussoir "UP" & "DOWN" avec acquit intégré de l'autre côté du Smart, il permettra de personnaliser son appareil et d'ajuster certains paramètres comme la luminosité. On précisera que la majorité des utilisateurs optent pour le mode "MALIN". De fait, une des particularités du Smart est que chaque utilisateur pourra choisir le mode qui sera le mieux adapté à ses besoins : on pourra opter pour les alertes entre les modes Maximum, Malin, Taxi, Minimum ou Muet. Ainsi, un taxi pourra supprimer pratiquement toutes les alertes vocales et ne conserver que les visuelles afin de ne pas déranger ses clients. A l'inverse un conducteur distrait incapable de surveiller constamment son compteur de vitesse optera pour l'assistance Maximale, avec alerte sonore et visuelle du moindre dépassement de la vitesse autorisée. Simultanément le nombre de points susceptibles d'être perdus



s'affichent brièvement en alternance avec la vitesse réelle. En pratique c'est finalement très gênant car on doit attendre que cette indication disparaisse pour connaître sa vitesse... Ce qui nécessite de regarder plus longtemps l'affichage, au détriment de la conduite...

EFFICACE

Sur les grands axes, le Smart s'est montré efficace, car nous signalant tous les dangers susceptibles d'être rencontrés. Y compris des radars mobiles. Nous en avons signalé également en pressant sur la touche qui correspond au sens de circulation. Malgré une communauté en plein développement, le système se montre déjà performant. Le fait d'offrir la gratuité durant six mois de l'application Inforad pour I Phones au 50 000 premiers téléchargements devrait rapidement accroître encore cette communauté. Lorsqu'un danger avéré est indiqué (radar mobile), il faudra en confirmer la présence en opérant comme si

dispose donc d'une ligne téléphonique, mais qui ne sert quasiment qu'à échanger des données avec le serveur Inforad. Néanmoins, en cas d'urgence (pour signaler par exemple un accident), en pressant sur la touche représentant un combiné, on pourra joindre gratuitement le 112. On opérera alors en mains libres. Renseignements pris, la gratuité s'explique par le choix fait par Inforad de ne pas employer le réseau GSM pour effectuer des mises à jour de logiciel (elles sont d'ailleurs peu fréquentes). Ces dernières s'effectuent en connectant le boîtier à un PC. Du coup, l'abonnement se contente d'un débit modeste, bien

contenter d'une alerte de dépassement de la vitesse sélectionnée par bips sonores, comme cela existe sur le Coyote. Les messages vocaux sont à proscrire car ils deviennent très vite insupportables. Ce qui oblige à le stopper et donc à s'en passer. Or, cette fonction est extrêmement utile sur les véhicules qui n'ont pas la chance de disposer d'un régulateur de vitesse automatique et dont les conducteurs ne peuvent rester constamment les yeux fixés sur le compteur de vitesse ou sur leur assistant d'aide à la conduite ! Il paraîtrait judicieux qu'Inforad remédie rapidement à cette lacune.

EVOLUTIONS A VENIR

Dynamique, l'équipe d'Inforad est ouverte à toutes les suggestions de perfectionnement de son boîtier communicant Smart. Rencontré au Mondial de l'Auto, l'ingénieur chargé de son développement nous a confié que les pro-



l'on en signalait un nouveau. Cela permet de vérifier la fiabilité des informations envoyées par les automobilistes membres de la communauté Inforad et donc de mettre constamment à jour la base de données qui est renvoyée à tous les boîtiers par la liaison GSM. Les vitesses limites affichées paraissent globalement correctes, même si certaines erreurs sont inévitables en raison de modifications assez récentes. Les vitesses réelles mentionnées sur le Smart et le Coyote étaient strictement identiques, avec seulement parfois une variation d'un kilomètre/heure, et surtout une réactivité plus lente du Coyote. A signaler qu'en franchissant la frontière, le Smart redevient un véritable avertisseur de radars. Ainsi, en Belgique il indique les radars fixes et mobiles avec leur positionnement précis sans passer comme en France, par l'artifice de l'imprécision relative d'une zone de danger.

SANS ABONNEMENT !

Contrairement à Coyote qui espérait rendre ses abonnés éternellement captifs, Inforad ne facture pas d'abonnement pour son Smart communicant. Une fois acheté, le boîtier restera opérationnel durant des années, sans imposer le moindre dédommagement annuel d'utilisation, notamment pour l'abonnement GSM dont la carte Sim est incorporée dans l'appareil. On



suffisant pour réaliser les actualisations toutes les minutes de la base de données et permettre aussi d'envoyer, depuis les boîtiers, d'éventuelles alertes au serveur signalant un danger. Un choix opportun effectué par la direction d'Inforad qui a permis de réduire considérablement le coût des abonnements GSM et donc de ne pas avoir à les refacturer aux clients. En outre, comme la flotte d'appareils est vouée s'accroître très vite, les tarifs ont été négociés en conséquence. Le Smart bénéficie d'une garantie de trois ans, pièces & main d'œuvre. Pour autant, Inforad propose en option et à ceux qui le souhaitent de pouvoir recevoir des appels téléphoniques sur leur boîtier Smart. Sous réserve d'acquitter un modeste abonnement de 24 euros pour deux ans (soit seulement un euro par mois), ils peuvent connaître le numéro de téléphone affecté à leur carte SIM et faire activer la fonction réception d'appels, ainsi que de SMS.

PETITS DEFAUTS DE JEUNESSE

Sur l'exemplaire que nous avons testé nous avons constaté lors de nos premières manipulations qu'un léger scintillement affectait l'affichage. Une fois installé à bord de notre véhicule, nous n'y avons d'ailleurs plus fait attention. Pour ceux que cela dérange, il suffit de retourner l'appareil en SAV afin de bénéficier d'une petite intervention. Sur les prochaines séries, cette modification sera effectuée d'origine en usine. Seule lacune repérée durant nos essais, le limiteur de vitesses est totalement inutilisable dans sa configuration actuelle. D'une part, il ne fonctionne qu'en mode maxi, alors qu'on devrait pouvoir l'employer indépendamment de n'importe quel menu. Par ailleurs, son exploitation devrait se



chaînes versions seront munies de la modification anti-scintillement ainsi que d'un réglage automatique de la luminosité. Ce qui évitera à l'utilisateur de devoir intervenir manuellement en fonction de la période de la journée où il circule. Est à l'étude, l'affichage des coordonnées GPS lors d'un appel d'urgence ce qui permettrait aux secours d'identifier et de localiser instantanément l'origine d'une demande... Si techniquement cela est parfaitement possible dès à présent, se pose la question de l'adoption d'un standard universel pour que les opérateurs qui réceptionnent les appels d'urgence, puissent l'afficher et le lire... Dans l'immédiat, nous recommandons à Inforad de privilégier une modification dans le soft du Smart afin de rendre le limiteur de vitesse indépendant des menus d'alertes et de le rendre enfin opérationnel et donc facile à utiliser... Il suffit d'ailleurs de s'inspirer de ce que proposent certains modèles concurrents... Pour les curieux comme pour les passionnés de radiocommunications, on indiquera que dans le menu existe une page de données techniques, qui s'inscrivent de manière très compacte. On pourra y trouver notamment la position GPS à laquelle on se trouve ainsi que l'altitude. Ce qui, pour des applications radio, pourra s'avérer bien utile... ■