



ENQUÊTE

Indispensables avertisseurs de radars

Le gouvernement a affirmé clairement en début d'année son intention de faire déplacer les panneaux positionnés en amont des radars et de durcir les sanctions (si, c'est possible). Dans cette perspective, les avertisseurs sont devenus tout simplement indispensables.

Au plan technique, un avertisseur de radars de base stocke les coordonnées géodésiques (latitude/longitude) de chaque emplacement de contrôle, ainsi que des informations sur la vitesse limite et le type d'appareil de mesure.

La fréquence de renouvellement des gammes d'avertisseurs de radars semble s'accroître. L'apparition de modèles embarquant une cartographie et les vitesses limites renouvelle les standards et, peut-être, les usages.

Son logiciel compare en permanence la position estimée par les satellites (grâce à un récepteur GPS) à la base de données et déclenche l'alerte à l'approche d'une zone répertoriée. Le nombre des cabines fixes et des contrôles ponctuels augmentant sans cesse, il est essentiel que la base soit à jour, ce qui réclame une actualisation régulière. Le système GPS permettant d'estimer assez précisément la vitesse du véhicule (marge d'erreur d'environ 1 km/h), celle-ci peut être affichée par l'avertisseur et servir de base au déclenchement ou non d'une alarme de sur-vitesse à l'approche du point fatidique, voire de limiteur(s) de vitesse configurable(s).

Prix : du simple au décuple

Aujourd'hui, le marché des avertisseurs se décompose en trois strates essentielles. Les produits d'entrée de gamme sont disponibles aux alentours d'une quarantaine d'euros. Ils offrent, à ce tarif, le minimum syndical : un écran minimaliste, voire seulement des diodes et des alertes par bips. Pour 10 ou 20 € de plus, on s'offre la synthèse vocale qui permet de concentrer son regard sur la route.

Les systèmes "communautaires" ou "communicants" sont accessibles à partir de 100 €. Ils donnent l'information en temps réel sur les radars mobiles grâce à la communauté des conducteurs. Le système utilise une carte SIM Data. Elle permet souvent

Danew AR15 Alerta

Très léger, de petite taille, le Danew AR15 Alerta présente un toucher agréable grâce à un matériau antidérapant qui lui vaut aussi d'être vendu sans support. Il comporte quatre diodes visibles de l'avant et du dessus... par mauvais temps seulement, car une luminosité ordinaire les rend quasi inutiles. Mieux vaut donc se référer aux bips, pas vraiment assourdissants mais qu'une touche Mute permet d'inhiber. La mise en fonction est tout ce qu'il y a de plus fastidieux, avec des procédures complexes : nous n'avons jamais pu mettre l'appareil à jour. Ceux qui y parviendront devront, une fois l'année d'abonnement incluse écoulée, s'acquitter chaque année de 9,90 € pour avoir accès à la base de données des radars...

de France uniquement.

Contenu du colis :
avertisseur, câble allume-cigare, câble USB, mini-CD.

Les +

- Prix
- Matériau agréable

Les -

- Diodes invisibles par temps clair
- Installation des logiciels fastidieuse
- Mise à jour complexe (euphémisme) et payante après un an

Prix public TTC : 34,90 €



Inforad V6

Successor du K5, l'Inforad V6, imposant par sa taille, intègre une batterie et affiche une belle finition. La marque a choisi de privilégier les annonces vocales au détriment du petit afficheur, par ailleurs toujours bien visible. Très accessible, le bouton de volume se révèle presque inutile, le son étant relativement faible. Dans les zones de radars, annoncées vocalement comme la vitesse limite, le V6 avertit en cas d'allure excessive. Le logiciel de mise à jour Inforad Manager, réactualisé, brille toujours par sa simplicité, offre le choix entre les bases fixes et mobiles de différents pays et permet de régler les distances d'alerte, le sens d'avertissement, mais aussi d'enregistrer des POI, des parcours, et de les exporter. **Contenu du colis :** avertisseur, adhésif de fixation, câble USB, prise allume-cigare.

Les +

- Qualité apparente
- Annonces vocales
- Annonces vocales de sur-vitesse
- Simplicité des mises à jour

Les -

- Très peu d'informations visuelles
- Volume du son limité
- Pas de mode silence intelligent
- Taille appareil/taille écran
- Support adhésif

Prix public TTC : 99 €



Coyote Nav V2

Le Coyote Nav V2 associe la navigation à un avertisseur. À l'approche d'une "zone à risque", l'écran tactile affiche le type et la "fraîcheur" des alertes, la distance, le nombre d'utilisateurs et la distance par rapport au plus proche. La vitesse instantanée du véhicule jouxte la vitesse limite sur l'axe emprunté, mais l'affichage aurait bien gagné à être grossi. Les réglages, dont les distances et les types d'alertes pour les radars fixes, mobiles, les zones à risque, les accidents, etc. s'opèrent sur l'appareil qui, grâce à sa connexion GSM Data, offre les services pages jaunes/blanches, stations-service et parkings. Le service est inclus durant trois mois, puis l'abonnement est facturé 12 € par mois ou 250 € pour deux ans.

Contenu du colis :

navigateur-avertisseur, support pare-brise ventouse, câble allume-cigare, câble USB, stylet.



Les +

- Tarif pour les deux fonctions
- Alertes communautaires radars mobiles
- Affichage de la vitesse limite en fonction de la route
- Mises à jour automatiques

Les -

- Tarif de l'abonnement
- Taille de l'affichage des vitesses

Prix public TTC : 299 €

AlerteGPS G300

L'AlerteGPS G300, dont le tarif vient de baisser, dispose d'une batterie, diffuse des alarmes vocales différenciées en fonction du type de contrôle, affiche la vitesse instantanée et, dans les zones de danger, la vitesse limite. Son affichage à LED est minimaliste mais bien lisible. Deux diodes sur le dessus indiquent une vitesse satisfaisante (bleue) ou excessive (rouge) à l'approche d'un radar et encadrent les boutons du limiteur de vitesse. Une fonction "éco" met l'écran en veille en l'absence d'alerte. Les mises à jour et configurations : distance et type d'alerte (vocale, bips ou muet) pour les radars fixes, mobiles, de feux ou de zone, ainsi que le volume sonore et le mode silencieux intelligent se font via le site.

Contenu du colis : avertisseur, support magnétique, câble allume-cigare, câble USB, mini-CD.

Les +

- Prix
- Annonces vocales
- Mode silencieux intelligent
- Fonction éco

Les -

- Affichage minimaliste
- Mises à jour via le site

Prix public TTC : 69,95 €



d'activer l'avertissement pour les bouchons et autres perturbations mais aussi la réception automatique des mises à jour, gage de sécurité. Il n'est donc plus nécessaire de recourir à l'ordinateur, mais le coût des forfaits Data justifie un abonnement mensuel quand il n'est pas inclus dans le prix de l'appareil ou de sa location. Dans ce dernier cas, il faut compter actuellement au minimum 300 €.

La dernière tendance est à l'intégration d'une cartographie digitale. Outre la redondance des informations (GPS

+ carte), qui préserve des erreurs de signalement, elle permet de situer le véhicule sur un axe et, pour certains produits, d'indiquer en continu la limitation de vitesse. Naturellement, le délai de réactivité du cartographe par rapport aux modifications

permanentes de ces limitations influe sur la fiabilité, mais il est toutefois rassurant de pouvoir se référer à l'écran de l'avertisseur lorsque l'on a zappé les panneaux.

Bases de données : la déflation

En théorie, les bases de données contenant les emplacements des radars devraient être, peu ou prou, identiques. C'est heureusement le cas pour les radars fixes. Mais en ce qui concerne les points de contrôle mobiles, la plupart des intervenants ont fait le ménage par le vide. Au début de l'été, AlerteGPS diffuse bien plus d'alertes qu'un Snooper, un Coyote ou surtout qu'un Inforad. Mais la marque annonce que seuls les emplacements les plus fréquemment signalés seront conservés. Alors, mieux vaut-il trop ou pas assez d'alertes ? Sans doute serait-il bon de laisser le choix à l'utilisateur dans le paramétrage de son appareil.

Avec des positionnements très différents en termes de prix, les avertisseurs que nous avons réunis offrent un éventail de fonctionnalités très large. En règle générale, plus on paie cher ce type de produit, plus le nombre de ses fonctions est important et meilleur est son confort d'utilisation. Maintenant, à la question de savoir s'il faut investir plusieurs centaines d'euros dans un appareil sophistiqué, la réponse

Mini Coyote V2



Communiquant, le Mini Coyote V2 avertit en temps réel de la présence de radars mobiles. L'écran, agrandi par rapport à celui de la première version, affiche la "fraîcheur" des alertes,

le nombre d'utilisateurs, la distance par rapport au Coyote le plus proche et la vitesse du véhicule. Il annonce désormais la vitesse limite sur l'axe emprunté, et le cerclage du panneau change de couleur si cette limite est dépassée. À l'approche d'une "zone à risque", un écran rouge affiche le type de radar, la distance et la fréquence d'observation pour les zones de contrôle mobile. Tous les réglages s'opèrent sur l'appareil. Le service est gratuit pendant trois mois puis il faut renouveler l'abonnement : 12 € par mois ou 250 € pour deux ans.

Contenu du colis : avertisseur, support pare-brise, pastille magnétique, câble allume-cigare.

Les +

- Alertes communautaires radars mobiles
- Affichage de la vitesse limite en fonction de la route
- Arrêt automatique
- Mises à jour automatiques
- Nombreux réglages possibles

Les -

- Tarif de l'abonnement

Prix public TTC : 199 €

Navirad GPS6

Bien que plus imposant que les Navirad GPSOne et GPS5, puisqu'il embarque un écran de plus grandes dimensions et une batterie, le GPS6 reprend en partie supérieure les deux boutons peu ergonomiques de ceux-ci. On retrouve sur ce haut de gamme de la marque la synthèse vocale et le volume sonore puissant mais réglable. Le logiciel se révèle là encore plus pratique que les boutons pour accéder aux réglages des cinq limiteurs de vitesse, de la distance d'alerte et de l'heure, ainsi que pour gérer les points personnels. L'écran monochrome s'avère bien visible même par temps clair, mais l'affichage est trop petit. Enfin, bizarrement, la précision du GPS a été fréquemment prise en défaut dans le cas de routes très proches.

Contenu du colis : avertisseur, support magnétique, câble allume-cigare, câble USB.

Les +

- Batterie
- Mode pluie
- Volume puissant et réglable par bouton

Les -

- Diode invisible par temps clair
- Boutons sur le haut peu ergonomiques
- Taille de l'écran
- Fausses alertes sur axes proches

Prix public TTC : 99,90 €



appartient à chacun. Mais, en règle générale, les appareils de haut de gamme offrent une plus grande sérénité. Car comment peut-on être certain que les collaborateurs mettront leur appareil régulièrement à jour ? Et dans le jeu du boulet et de la cuirasse, les forces de l'ordre ayant opté pour la mobilité, peut-on vraiment se passer du système d'alerte communautaire ? La réponse est sans doute oui pour ceux qui ne craignent que les petits dépassements de vitesse et non pour les autres. Enfin, la nouvelle tendance qui consiste à afficher de façon très lisible la vitesse maximum sur l'axe emprunté est tout à fait intéressante ; pour la sérénité qu'elle apporte, naturellement, mais aussi parce que le côté informatif et ludique de ces appareils incite en définitive à respecter la limitation.

→ DOMINIQUE BARDOUX

Navirad GPSOne

Produit d'entrée de gamme, le Navirad GPSOne propose non seulement un écran à segments bien visible par tous les temps mais surtout, à ce niveau de prix, la synthèse vocale. Le son, très puissant, permet de l'utiliser dans un véhicule bruyant, et l'affichage par intermittence de la vitesse de contrôle et de celle du véhicule est une bonne surprise. À l'inverse, la diode rouge en partie supérieure se révèle totalement invisible par temps clair, et l'utilisation des boutons, à part pour sélectionner le type d'alerte (fixes, mobiles ou tous), nous est apparue anti-ergonomique. Nous avons préféré le paramétrage via le logiciel, qui donne accès à cinq limites de vitesse, au réglage de la distance d'alerte et de l'heure, ainsi qu'à la gestion des POI.

Contenu du colis : avertisseur, support magnétique, câble allume-cigare, câble USB.

Les +

- Petite taille
- Synthèse vocale à ce prix
- Mode pluie
- Volume puissant et réglable par bouton

Les -

- Diode supérieure invisible par temps clair
- Boutons sur le haut peu ergonomiques

Prix public TTC : 49,90 €



Inforad K2

Inforad réédite l'exploit du K1, au format d'une clé USB, en proposant le K2. Une copie presque conforme, si ce n'est l'apparition d'un bouton de réglage du volume à trois positions. Dépourvu d'afficheur, cet avertisseur possède une mini-batterie très performante pour alimenter ses deux diodes. Si le langage de ces dernières et des bips reste compliqué, on peut l'utiliser instinctivement en réagissant aux couleurs verte, orange et rouge. La mémoire de la clé ne pouvant contenir la base de données européenne, le logiciel de mise à jour offre le choix entre les radars de différents pays. Il permet aussi de régler les distances d'alerte, le sens d'avertissement, d'enregistrer des parcours et de les exporter.

Contenu du colis : avertisseur, clip de fixation, prise allume-cigare.

Les +

- Prix
- Portabilité
- Autonomie batterie/dimensions

Les -

- Diodes peu visibles par temps clair
- Nécessité de mémoriser les signaux d'alerte

Prix public TTC : 59,90 €



Snooper My-Speed Aura

Le Snooper My-Speed est positionné différemment des avertisseurs de radars. Doté d'une cartographie digitale, il affiche simultanément et en continu les limites de vitesse sur l'axe emprunté et celle du véhicule. Si ce dernier dépasse la limite, le cerclage du panneau change de couleur, et le smiley fait la moue. La version Aura comporte la liste des emplacements des radars fixes et mobiles, de feux, de zones de travaux, de tunnels, de passages à niveau ainsi que les zones accidentogènes, et elle est prête pour les radars-tronçons. L'écran, lumineux, se révèle parfois sensible aux reflets, et l'on peut regretter que la vitesse du véhicule ne soit pas affichée plus gros dans les zones de radars. Mais globalement, le bilan est très positif.

Contenu du colis : avertisseur, support pare-brise à ventouses, câble allume-cigare/USB, CD.

Les +

- Petite taille
- Affichage de la vitesse du véhicule et de la limite
- Synthèse vocale
- Pas d'abonnement

Les -

- Pas de mise à jour automatique
- Sensibilité aux reflets par grand soleil

Prix public TTC : 179 €



Snooper Sapphire

Le Snooper Sapphire séduit toujours par son écran très flatteur, qui conserve une bonne lisibilité par temps clair, et par sa synthèse vocale. Le joystick donne accès au réglage de nombreux paramètres, comme la distance d'alerte, les messages vocaux, le mode silence intelligent lorsque la vitesse est très inférieure à la limite et même des notions plus complexes comme plusieurs logiques de fonctionnement. Cet avertisseur prend en compte les radars fixes, de feux, de passages à niveau, de tunnels et de zones de travaux, les emplacements des radars mobiles, les zones accidentogènes et est dit prêt pour les radars de tronçons. On regrettera surtout qu'il ne donne pas simultanément la vitesse de contrôle et celle du véhicule.

Contenu du colis : avertisseur, support pare-brise à ventouses, câbles allume-cigare et alimentation fixe, câble USB, CD.

Les +

- Annonces vocales
- Lisibilité
- Nombreux réglages
- Pack très complet

Les -

- Pas d'affichage de la vitesse du véhicule en présence d'un radar
- Support pare-brise (vibrations)

Prix public TTC : 149 €

