

**Automobile**

Philippe Colombet

# Peugeot BB1

# Mélange des genres

**Au guidon de la toute mini Peugeot BB1, on voit la route différemment. En mieux. Et à quatre. Tant que Peugeot admet que les études de faisabilité de ce concept sont très accélérées.**



**L**orsque Peugeot se lance dans le mélange des genres, cela donne la BB1, un concept électrique à mi-chemin entre auto et moto. Un concept imaginé par l'équipe de Jean-Pierre Ploué et Jean-Christophe Bolle Reddat. Sur un châssis signé Peugeot Motocycles. Version tout électrique, avec moteurs intégrés dans les roues, un système créé par Michelin, ou version thermique qui n'est pas exclue, l'ambiance à bord est très originale. Toutes

*Mi-scooter, mi-voiture, 100 % électrique, la Peugeot BB1 a été l'une des stars du salon de Francfort. C'est un mini-prototype qui pourrait devenir réalité d'ici 2013. Chiche.*

les commandes sont regroupées sur un guidon. Et des selles de moto accueillent les passagers à l'arrière. Quatre places dans 2,50 m de longueur, le record de la Toyota iQ est battu. Il serait homologué en quadricycle, et non comme voiture. Une innovante "Mauto" dont nous ne pourrions prendre le volant, ou plutôt le guidon, pour quelques tours de roues que dans trop longtemps. Que le lion se presse. La décision de sa mise en production serait prise d'ici un an.

# Fiat Punto Evo 1.3 MJT 75 ch

## Bien éduquée

*Lancée en 2005, la Fiat Grande Punto vient de s'offrir un lifting. Un travail plus profond qu'il n'y paraît. D'ailleurs, le nom change aussi. C'est un nouveau modèle qui arrive.*



Dans un segment où les Italiens sont très compétitifs, Fiat lance une nouvelle version de sa Punto. En y regardant de plus près, il s'agit surtout d'un beau restylage.

Ténor de la catégorie, Fiat ne refuse rien à ses citadines. Illustration avec son modèle phare qui remanie à mi-parcours son style, sa planche de bord, ses motorisations et même son nom. À son arrivée en 2005, la Grande Punto reçut un accueil pour le moins enthousiaste. Son style glamour fit chavirer les cœurs. Et lui valut les plus flatteuses comparaisons. Merci au regard de Maserati. Certains regretteront la pureté du coup de

crayon d'origine. Les autres salueront le design plus percutant de l'Italienne, et la meilleure protection de sa carrosserie. Une robe qui se fait aussi plus cossue avec l'arrivée à l'arrière des "indispensables" feux à LED, et à l'avant, de la moustache chromée signature de la marque.

### Que vaut l'Evo ?

Du coup, elle a même grandi de 3 cm pour afficher 4,06 m de long. Élégam-



Face avant, mais intérieur aussi, Fiat a tout revu. Plus élégante, cette planche de bord a bien intégré le performant GPS TomTom. Même si les plastiques sont perfectibles.

**Prix :** à partir de 14 090 euros.

**Atouts :** finitions en progrès, comportement routier sain, diesel plus performant et plus sobre.

**Faiblesses :** manque de confort, seuil d'accès au coffre trop haut et plastiques peu valorisants.

ment redessinée, la planche de bord montre une ergonomie tout à fait satisfaisante avec des matériaux qui progressent en qualité. Sous le capot, un moteur diesel de seconde génération, répondant aux normes Euro 5, réduit la consommation et les émissions polluantes pour renforcer encore un peu plus le positionnement de Fiat comme constructeur de voitures éco-citoyennes. Il est décliné en deux puissances, 75 et 95 ch. Pour les moteurs MultiAir à essence, il faudra attendre un peu. Mais le plus modeste des diesels se montre déjà très agréable, et économe. Malgré l'absence d'un système "Stop&Start" performant, mais pas disponible en France. Les prestations routières, avec des trains roulants inchangés, sont tout à fait au niveau. Sans atteindre les records d'une Clio. On ne pourrait lui reprocher qu'un certain manque de dynamisme, à cause d'un manque de disponibilité sous les 2000 tr/min. Tout en sachant qu'elle reste rassurante. Et ses 109 g/km de CO<sub>2</sub>, comme sa consommation mixte de 4,1 litres aux 100 km, sauront séduire. Tout comme son prix à partir de 14 090 euros et son bonus, surtout au regard de l'équipement.

### Au nom de la propreté

Notons une dernière chose, enfin. À 26 cm, le seuil d'accès au coffre est bien trop haut perché. Mais si, cette Evo reste très concurrentielle dans ce marché des citadines de plus en plus propres. Notons aussi que la version originale de la Punto reste toujours au catalogue dans une gamme un peu simplifiée.

## Automobile

Philippe Colombet

# Puce des villes

## Kia Picanto 1.0 12V 62 ch

**P**uisqu'il est décidément très remarquable de faire d'excellentes voitures à moins de 10 000 euros, cette Picanto de Kia mérite des éloges. Beaucoup.

Cousine de la Hyundai i10, elle mérite autant qu'elle la plus grande attention face aux Renault Twingo, Peugeot 107, Suzuki Alto et autres Citroen C1. Ayant connu un restylage cet été en Corée, la Picanto que nous côtoyons sur nos routes, et surtout dans nos villes, dispose de qualités aussi souriantes que sa sympathique calandre. Des qualités qui depuis cinq ans sont bien connues. Disponible avec trois moteurs au choix, deux essence de 1.0 litre 62 ch et 1.1 à 65 ch, et un diesel CRDi de 75 ch. Ce pour des prix situés entre 8090 et 9890 euros. C'est très

**Prix :** à partir de 8090 euros.

**Atouts :** dimensions pratiques en ville, cinq portes familiales, agilité du comportement et tarifs attractifs.

**Faiblesses :** insonorisation perfectible, longs trajets hasardeux, performances limitées et coffre minuscule.



**Chevrolet** est, certainement, l'une des filiales les plus en forme du géant américain maltraité ces derniers mois qu'est General Motors. Sa berline Cruze devrait séduire le monde avec ses dimensions de familiale et ses prix de compacte.

**D**ans un groupe General Motors, qui n'arrivera pas à se séparer de sa marque européenne Opel, l'on trouve aussi Chevrolet. Une marque autant américaine que coréenne.

À ses débuts, elle n'a pas reçu un bon accueil. C'est aujourd'hui, notamment à l'aide d'une nouvelle monte pneumatique plus efficace, chose réparée. Fabriquée en Russie pour les Russes, aux États-Unis pour les Américains et en Corée pour les Européens,



L'avant de la Picanto est très agréable, l'on peut rouler en toute confiance. Les Kia sont connues comme étant parmi les voitures les plus fiables et très sérieuses du moment. Sa maniabilité est idéale dans les petites rues de nos grandes villes, à Paris et à Montmartre par exemple. Peut être.

compétitif. Sous ses 3,54 mètres, et avec ses cinq portes que les mamans apprécient beaucoup aux sorties d'écoles, elle offre une habitabilité tout à fait suffisante. Au prix d'un coffre, malheureusement, sacrifié. On ne peut tout avoir. Et si elle se montre particulièrement douée en ville, ses petits moteurs, surtout essence, se montrent un peu justes hors agglomérations. Et si les trois cylindres diesel est plus puissant, il est vraiment très bruyant. Manque aussi un ESP sur toutes les versions, si l'ABS est efficace. Maintenant la Picanto est moins chère que les C1 et 107, et cela, c'est très important.

# Plus d'un atout

## Chevrolet Cruze 2.0 VCDi 125 ch

la remplaçante de la discrète Nubira est une vraie familiale. Dans cette catégorie, avouons d'emblée qu'il est difficile de trouver un meilleur rapport prix équipements. Ses concurrentes, comme la Renault Laguna, sont au moins à 3 000 euros de plus. Plus, l'Américaine ne démerite pas sur les domaines de l'habitabilité, en dehors des places arrière, du coffre, du confort, des suspensions et de la sobriété. À cause d'un diesel creux dans les bas régimes, il ne lui manque qu'un peu de brio en reprises et de dynamisme côté comportement routier. Mais quelle ligne! Quelle calandre fièrement arborée! La Cruze a de l'allure. Et comme une voiture moderne, elle met en avant ses équipements novateurs comme un système de navigation à commande vocale et un disque dur pour stocker la musique.

**Prix :** à partir de 19 400 euros.

**Atouts :** prix imbattable, présentation soignée, sobriété, équipement et habitabilité généreuse.

**Faiblesses :** reprises perfectibles, comportement pataud, distances de freinage et valeur de revente.

## Vaisseau impérial

### Citroën C5 V6 HDi 240 ch

**I**l y a longtemps que Citroën ne nous avait pas proposé une berline aussi puissante, élégante et intelligente... Arrêtons les qualificatifs, découvrons-la!

Quel beau cadeau pour fêter le 90<sup>e</sup> anniversaire de la marque au chevron, la mère des Traction Avant, DS et 2 CV. Citroën peut être fier de ses C5. Et sous une ligne aussi réussie en break qu'en berline, elle reçoit désormais un V6 3.0 diesel de 240 ch. Elle donne ainsi la réplique aux Allemandes les plus remarquables de la catégorie : les Audi A4 3.0TDi et BMW 330d. Ce n'est pas rien. D'autant que la réponse est magistrale, tant l'agrément apporté par le silence monacal du moteur à bord est appréciable. Et la boîte automatique 6, en série, fait tout

**Prix :** à partir de 40 150 euros.

**Atouts :** silence impressionnant, équipement généreux, comportement souverain et agrément au sommet.

**Faiblesses :** consommations élevées et valeur de revente.



**En break, comme en berline, cette belle Citroën C5 est certainement actuellement l'une des toutes meilleures représentantes de l'excellence automobile française. Alors, imaginez avec un V6 HDi bi turbo de 3 litres et 240 ch.**

sautant dans la douceur que la suspension hydraulique. Avec un couple de 450 Nm dès 1 600 tr/min. On ne lui reprochera qu'un appétit supérieur à celui de ses rivales allemandes. Et si elle reprend l'avantage au niveau du prix, en n'ayant rien à craindre au niveau des matériaux et des finitions, nous sommes en droit de nous poser la question sur sa valeur de revente. Mais que ce moteur se retrouve aussi sur la trop méconnue Citroën C6 est un autre bonheur. Une autre occasion de dévorer des kilomètres sans fin. Un autre essai. À venir.

## En bref

### La télévision arrive dans les GPS

De nos salons, elle est souvent passée dans nos chambres. Désormais on la retrouve aussi dans nos ordinateurs, nos portables et, aussi, dans nos GPS. On nomme cela la convergence. Ainsi dote, il y a de grandes chances que le GPS reste, à nouveau, l'un des cadeaux les plus offerts à Noël. En proposant désormais la télévision, Mio va à nouveau faire décoller ce marché. Sa gamme Spirit se dote de deux modèles qui proposent la TNT, le V505TV et le V735TV. Cette fonctionnalité télévision s'utilise bien évidemment à l'arrêt, pendant les pauses, en camping, entre deux rendez-vous... La fonction télévision ne peut être activée qu'à l'arrêt. Le tuner TNT terrestre ne captant pas le signal lorsque l'on roule.



**À ne surtout pas faire en roulant, bien entendu, mais que la télévision soit désormais accessible sur nos GPS devrait rendre service à certains. Mio entend bien nous le démontrer.**

### Déjà 500 000 nouvelles Ford Fiesta

C'est un Ford vivant sereinement la conjoncture automobile tourmentée de ces douze derniers mois qui célèbre ses 500 000 Fiesta vendues en Europe depuis son lancement. Un an après son lancement, la nouvelle Ford Fiesta a en effet déjà séduit plus d'un demi-million de clients. Plus de 40 % de ses clients européens optent pour les versions haut de gamme Titanium et Ghia. Du magenta en Espagne au bleu en Chine en passant par le noir en Australie, ses acheteurs affichent des préférences très diverses en matière de couleurs et d'environnements intérieurs. Avec le souci de l'environnement puisque la Fiesta est très responsable en cela.

### Deux accessoires pour la sécurité

On ne le présente plus. Pas plus grand qu'une clé USB, c'est le plus petit, le plus sophistiqué et le moins cher des GPS avertisseurs de radars autonomes du marché. C'est actuellement le seul compatible avec tous les véhicules. Après la vitesse, **Inforad**s'attaque à l'autre grand fléau, la conduite sous l'emprise d'alcool. Le SafeDrive est un éthylomètre miniaturisé utilisant la technologie Micro Electro Mechanical System. Soufflez dans le capteur, il affiche le taux d'alcoolémie sur un écran à cristaux liquides. Grâce à cet appareil, le conducteur prend conscience d'une consommation d'alcool excessive, adopte l'attitude responsable qui s'impose. Ce "Security Pack +" est commercialisé à 79,90 euros.