

11-10-2008 - EL AVISADOR DE RADARES MÀS PEQUEÑO DEL MUNDO

[volver al índice](#)

### El avisador de radares más pequeño del mundo



El detector de radares Inforad K1 ha empezado su comercialización en España al precio de 49 euros (incluido IVA). Se trata del avisador de radares más pequeño del mundo, con un tamaño similar al de un dispositivo de memoria USB o pendrive, que incorpora la tecnología GPS más avanzada del momento e incluye una base de datos con todos los radares de Europa, tanto en carretera como en zonas urbanas. Unos 500 metros antes de la posición de cada radar de control de la velocidad, el avisador emite señales luminosas y sonoras (configuración que puede ser modificada por el usuario). Lleva datos de la colocación de más de 17.000 radares fijos existentes, con la información oficial que facilitan las autoridades de tráfico de cada país, y cuya actualización puede descargarse de Internet sin coste alguno, cada 15 días, para lo que sólo se necesita un ordenador con puerto USB.

Su utilización es muy sencilla, ya que puede colocarse en el parabrisas, mediante un pequeño soporte adherido al cristal y en el que se acopla el cuerpo del detector. Usa una batería recargable, no precisa cables ni pilas y se recarga a través del conector USB que tiene el accesorio cargador dotado de conexión al mechero del vehículo.

Actualmente, no detecta los radares de los coches patrulla en movimiento, aunque sí incluye la posición de los móviles colocados en puntos fijos. Los propios usuarios indican estos lugares en la web de la empresa y los equipos del fabricante los verifican antes de añadirlos a la base de datos. Existe ya una comunidad virtual de usuarios de este detector que aporta información sobre nuevos emplazamientos fijos o móviles de radares. La marca Inforad hace hincapié en que no es un inhibidor y su uso resulta absolutamente legal. Esta empresa explica que es el detector más vendido en Europa y espera lograr unas ventas en España, durante el primer año de comercialización, de unas 250.000 unidades, emulando el fenómeno registrado en Francia.

