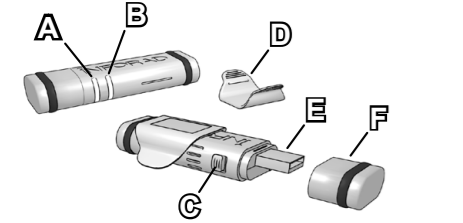


INFORAD K1

GPS Speed Camera Warning Device

User's Guide



WARNING
AVOID EXCESSIVE EXPOSURE TO DIRECT SUNLIGHT
This device contains a lithium ion battery: Never operate or leave this device near a fire or heat source. Do not leave it unattended for extended periods of time on a dashboard exposed to bright sunlight. Do not dispose of it in an open fire.

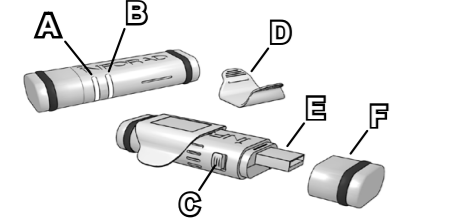
About your INFORAD
Your INFORAD K1 has been designed to improve road safety by raising your awareness of speed limits. The device does not detect speed cameras but uses the GPS satellite system instead. This makes it legal in most European countries with the exception of Germany and Austria. Nevertheless, we strongly suggest that you consult before travelling to ensure the device complies with local laws.



INFORAD K1

GPS Avertisseur radar

Manuel d'utilisation



ATTENTION
NE PAS EXPOSER LONGTEMPS AU SOLEIL.
Cet appareil contient une batterie Lithium-Ion: N'employez pas ou ne laissez pas cet appareil près d'un feu ou d'une source de chaleur. Ne laissez jamais cet appareil exposé au soleil pendant des périodes prolongées sans surveillance. Ne pas jeter au feu.

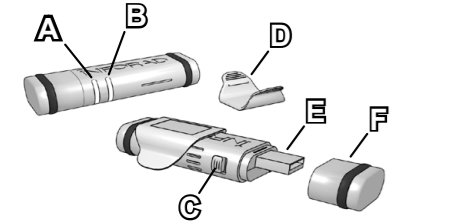
INFORAD on brief
Votre INFORAD a été conçu pour vous permettre d'être plus attentif à votre conduite, pour vous inciter à la prudence et vous aider au respect de la législation routière. Ce n'est pas un détecteur de radars et par conséquent il est parfaitement légal dans la plupart des pays européens. Il appartient néanmoins à l'utilisateur de s'assurer de la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation.



INFORAD K1

GPS Segnalatore di autovelox

Manuale d'uso



ATTENZIONE
NON ESPORRE A LUNGO AL SOLE
Non usare o non lasciare questo apparecchio vicino a fiamme o fonti di calore. Non gettare nelle fiamme.

INFORAD in breve
Il tuo INFORAD è stato studiato per permetterti di essere più attento durante la guida, per incitarti alla prudenza ed aiutarti a rispettare il codice della strada. Non è un rilevatore di autovelox e di conseguenza è assolutamente legale nella maggior parte dei Paesi europei. È comunque dovere dell'utilizzatore verificare la legislazione in vigore nel Paese di utilizzo.



1 - How does INFORAD K1 work?
Using the GPS (Global Positioning System) satellite network, INFORAD K1 always knows the position of your vehicle, and its processor compares this with the more than 17,000 risk areas stored in its database. INFORAD K1 warns you before you enter a risk area, whether or not there is a speed camera there.

2 - Installing your INFORAD
2.1 - Make sure that the contents of the package are complete. It should include an INFORAD K1 device, a windscreen mounting clip (D), a cigarette lighter power adapter and this manual.

2.2 - Installing INFORAD in your vehicle
Your INFORAD device can be placed directly on the vehicle's dashboard, as close as possible to the windscreen and in the driver's line of site or mounted on the windscreen using its mounting clip. We especially recommend using the mounting clip with heat reflective windscreens: Refer to section 5 "Optimising satellite signal acquisition".

Whatever the mounting position used, make sure that the INFORAD logo on the device is pointing skywards.

Switch the device on using the switch (C). On power up, INFORAD starts immediately and three beeps are heard indicating proper start up.

3 - Using your INFORAD
3.1 - Capturing satellite signals
Once INFORAD K1 is switched on, the LED (B) blinks green during satellite data acquisition. This may take 1 to 5 minutes depending on where you are located (acquisition is faster in open landscape than in town or in wooded areas). As soon as acquisition is complete, the LED (B) changes to steady green and a melody warns you that your INFORAD K1 is functioning properly and protecting you.



1 - Comment fonctionne INFORAD K1 ?
Utilisant le réseau de satellites GPS (Global Positioning System), INFORAD K1 connaît en permanence la position de votre véhicule et son processeur la compare avec plus de 17000 zones à risques contenues dans sa base de données. INFORAD K1 vous avertit alors à l'approche de toute zone dangereuse, matérialisée ou non par un radar.

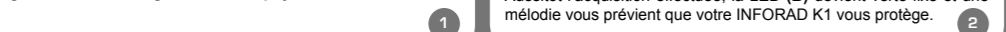
2 - Installation de votre INFORAD
2.1 - Vérifiez que le contenu du paquet est complet. Il doit comprendre le boîtier INFORAD, un adaptateur allume-cigare, un clip de fixation pare-brise (D) et une notice.

2.2 - Installez INFORAD dans votre véhicule
Votre INFORAD peut être placé directement sur le tableau de bord de la voiture, au plus près du pare-brise et dans la ligne de vue du conducteur, ou fixé au pare-brise grâce à son clip de fixation. L'utilisation du clip de fixation est particulièrement recommandée en cas de pare-brise thermique : Voir §5 «Optimisation de l'acquisition satellites».

Quelle que soit la position adoptée, assurez-vous que le logo INFORAD gravé sur l'appareil soit dirigé vers le ciel.

Allumer l'appareil en commutant l'interrupteur (C). Dès la mise sous tension, INFORAD démarre aussitôt et 3 bips retentissent, indiquant le bon démarrage de l'appareil.

3 - Utilisation
3.1 - Acquisition des données satellites
Une fois INFORAD K1 en service, la LED (B) clignote en vert pendant l'acquisition des données satellites. Cela peut prendre 1 à 5 minutes en fonction de l'endroit où vous vous trouvez (l'acquisition sera plus rapide en zone dégagée qu'en milieu urbain ou en pleine forêt). Aussitôt l'acquisition effectuée, la LED (B) devient verte fixe et une mélodie vous prévient que votre INFORAD K1 vous protège.



1 - Come funziona INFORAD K1?
Grazie alla rete di satelliti GPS (Global Positioning System), INFORAD K1 rileva continuamente la posizione del veicolo e il suo processore la confronta con le oltre 17.000 zone a rischio contenute nel database interno. INFORAD K1 ti avverte della prossimità di qualsiasi zona pericolosa, rappresentata o meno da un autovelox.

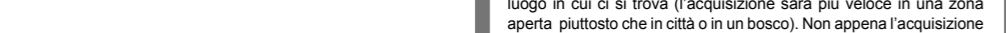
2 - Installazione di INFORAD
2.1 - Controllare che il contenuto della confezione sia completo. Esso deve contenere il dispositivo INFORAD, un supporto di fissaggio al parabrezza (D), un adattatore per accendisigari e un manuale.

2.2 - Installazione di INFORAD nel vostro veicolo
INFORAD può essere posizionato direttamente sul cruscotto dell'auto, nella parte più vicina al parabrezza e in modo da risultare visibile al conducente, oppure applicato al parabrezza grazie all'apposito supporto di fissaggio. Quest'ultima soluzione è vivamente consigliata in caso di parabrezza atermico: Vedi §5 "Ottimizzazione dell'acquisizione dei satelliti".

Qualunque sia la posizione scelta, controlla che il logo INFORAD inciso sull'apparecchio sia rivolto verso il cielo.

Accendere l'apparecchio con il pulsante (C). Non appena acceso, INFORAD si avvia immediatamente e si sentono 3 bip che ne indicano il corretto avvio dell'apparecchio.

3 - Utilizzo
3.1 - Acquisizione dei dati dal satellite
Una volta che INFORAD K1 è entrato in funzione, il Led (B) inizia a lampeggiare in verde durante l'acquisizione dei segnali satellitari. Questa operazione può richiedere da 1 a 5 minuti a seconda del luogo in cui ci si trova (l'acquisizione sarà più veloce in una zona aperta piuttosto che in città o in un bosco). Non appena l'acquisizione è terminata, il Led (B) diventa verde fisso e si sente una melodia ad indicare che INFORAD K1 ti sta proteggendo.



If for any reason, the LED (B) continues to blink, this means that the satellites have not yet been found. In this case, refer to section 5 "Optimising satellite signal acquisition" and if this does not solve the problem, call our technical support helpline.

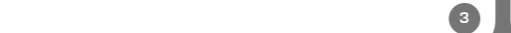
3.2 - On/Off switch
The On/Off switch (C) is used to switch your INFORAD K1 on or off.

3.3 - Battery
INFORAD K1 has its own lithium ion battery. Once it is fully charged, your device becomes completely autonomous and can be removed from the cigarette lighter adapter. To recharge the battery, use the cigarette lighter adapter supplied or the USB port that also supplies power on a computer. The LED (A) lights up while the battery is charging and goes out once it is fully charged. When the battery is fully discharged, no LED lights up.

3.4 - Cigarette lighter power adapter
This is used to recharge the INFORAD K1's battery in your vehicle. Insert the adapter into the cigarette lighter in your vehicle, remove the cap (F) on your INFORAD device and connect the USB port (E) to the cigarette lighter adapter.

3.5 - Mounting clip
To release your INFORAD K1 from its mounting clip, press on the side tabs.

4 - Alarms
Your INFORAD device warns you as you approach a risk area using visual indications from the LED (B) and audible indications, as follows:
- An alert tutorial is included in the INFORAD MANAGER software, which you can download from the web site www.gpsinforad.co.uk
- You may encounter other alarms during the self-test diagnostic or when you connect to your PC.



SATELLITE ALERTS:		
Searching for satellites	Blinking green LED	
Device operational, INFORAD is protecting you	Steady green LED + melody	
SPEED CAMERA ALERTS and Points Of Interest (POI):		
your position	Approaching the area	Too fast
Certified speed camera zone	3 beeps + Steady red LED	Two tone alarm + Blinking red LED
Potential mobile speed camera zone	3 beeps + Steady orange LED	Two tone alarm + Blinking orange LED
Certified SPECS speed camera zone	3 beeps + Blinking Green / Orange	Two tone alarm + Blinking Green / Orange
A user-defined Point of Interest (POI)	2 beeps + Steady orange LED	

N.B.
- An alert tutorial is included in the INFORAD MANAGER software, which you can download from the web site www.gpsinforad.co.uk
- You may encounter other alarms during the self-test diagnostic or when you connect to your PC.



ALERES SATELLITES :		
Recherche de satellites	LED verte clignotante	
Appareil en fonction, INFORAD vous protège	LED verte fixe + mélodie	
ALERES RADARS et Points personnels d'Intérêt (POI) :		
votre position	En approche de la zone	Vitesse excessive
Zone à risque certifiée	3 Bips + LED rouge fixe	Alarme 2 tons + LED rouge clignotante
Zone de contrôle mobile éventuel	3 Bips + LED orange fixe	Alarme 2 tons + LED orange clignotante
Zone SPECS de contrôle de vitesse	3 Bips + clignotement vert / orange	Alarme 2 tons + clignotement vert / orange
Zone de point personnel (POI)	2 Bips + LED orange fixe	

N.B.
- Un didacticiel des alertes est inclus dans INFORAD MANAGER.
- Vous pouvez rencontrer d'autres alarmes pendant l'autotest ou lorsque vous connectez l'appareil à votre PC.



RICERCA SATELLITI:		
Ricerca di satelliti	Led verde lampeggiante	
Apparecchio in funzione, INFORAD ti protegge	Led verde fisso + melodia	
ALLARMI AUTOVELOX e Area di Punti personali (POI):		
La tua posizione	In prossimità della zona	Velocità eccessiva
Area a rischio certificata	3 bip + Led rosso fisso	Allarme bisonale + Led rosso lampeggiante
Area di controllo mobile	3 bip + Led arancione fisso	Allarme bisonale + Led arancione lampeggiante
Area fissa di controllo di velocità	3 bip + lampeggiamento verde / arancione	Allarme bisonale + lampeggiamento verde / arancione
Area di punti personali (POI)	2 bip + Led arancione fisso	

N.B.
- Una dimostrazione dei tipi di allarme è inclusa in INFORAD MANAGER.
- È possibile rilevare altri allarmi durante la verifica automatica o quando collegate l'apparecchio al PC.



5 - Optimising satellite signal acquisition
5.1. - Make sure that the INFORAD logo on your device is pointing skywards.

5.2. - Mount close to the windscreen.
Make sure that your INFORAD device is installed as close as possible to the leading edge of the windscreen. This is very important for the top of the device (the engraved INFORAD logo side) must be visible from the sky to pickup the satellites. If the device is located too far back on the dashboard, the vehicle roof may mask some of the satellites and make it harder to receive signals.

5.3. - Be patient.
When starting INFORAD for the first time, it may take a little longer to capture the satellite signals. It should not take more than 5 minutes at most. If it does, contact Technical Support (see end of document).

5.4. - Keep still.
For the best results, please ensure that your vehicle is stationary and free from overhead obstructions (garage, tree cover, tall buildings etc...).

5.5. - Check for an athermic front windscreen.
Your vehicle may be fitted with an athermic or 'comfort' windscreen. This means the windscreen is manufactured with an invisible metal film designed to reflect the sun's heat. Such windscreens tend to weaken and in some cases even block the GPS signal. To test if this is the case, try holding your INFORAD out of the vehicle's window or sunroof. If the LED (B) changes to steady green, there is a strong chance that your windscreen is a heat reflective one. In this case, identify these areas of your windscreen that are not heat reflective and fit the mounting clip to one of these fields using its self-adhesive strip (making sure that this part of the windscreen is perfectly clean and dry before affixing). Then insert your INFORAD device into the mounting clip.



6 - Updating the on-board speed camera database
The speed camera database
Your INFORAD is designed to work out of the box and requires no complex installation. It is supplied pre-loaded with a database containing the location and operating direction of over 17,000 speed cameras across Europe. Currently, the UK, Benelux, France, Spain, Ireland, Germany, Austria, Portugal, Italy, Sweden, Norway, Switzerland, Holland and Greece are covered. The database will change from time to time as the network evolves. INFORAD has a team of people constantly verifying this evolution to ensure the best possible coverage. Nevertheless, if you discover an anomaly or a new speed camera position that is not in our latest database, please let us know by using our INFORAD MANAGER software (risk area information form) or our Web site (join the Inford community).
The database evolves continually so as to always ensure that you have maximum protection. Consequently, we recommend that you update your INFORAD device every week using INFORAD MANAGER.

7 - INFORAD MANAGER (IFM) Software
Minimum PC system requirements:
Processor: Pentium II or higher
RAM: 128 Mbytes
Operating systems: MS Windows® 98SE, ME, 2000, NT, XP and VISTA.

Your INFORAD can be reconfigured using the INFORAD MANAGER software that can be downloaded free of charge from our web site. IFM allows you to reconfigure your unit and modify among other things:



6 - Mise à jour de la base de données
Base de données des positions radars
Votre INFORAD est livré avec une base de données pré-installée, comprenant la position de plus de 17000 radars situés en Europe et couvre actuellement le Royaume-Uni, le Benelux, la France, les DOM TOM, l'Italie, l'Espagne l'Irlande, l'Allemagne, l'Autriche, le Portugal, la Suède, la Norvège, la Suisse, la Hollande et la Grèce. Des équipes INFORAD sillonnent constamment les routes et vérifient la validité de la base de données afin d'assurer la meilleure couverture possible. Néanmoins, si vous découvrez une anomalie ou une nouvelle position radar qui ne figure pas dans notre dernière base de données, nous vous remercions de nous en informer en utilisant notre logiciel INFORAD MANAGER (formulaire de renseignement sur zone à risque) ou bien notre site Web (participer à la communauté Inford).

5.2. - Installer le plus près possible du pare-brise.
Assurez-vous que votre INFORAD est installé aussi près que possible à l'avant du pare-brise. Ceci est très important car le dessus de l'appareil (le côté du logo INFORAD gravé) doit pouvoir être visible du ciel pour capter les satellites. Si l'appareil n'est pas suffisamment à l'avant du tableau de bord, le toit du véhicule peut masquer certains satellites et rendre la réception des signaux plus difficile.

5.3. - Être patient.
Au premier démarrage d'INFORAD, la capture des signaux satellites peut prendre un peu plus de temps. Soyez patient, cela ne doit normalement pas prendre plus de 5 minutes. Si tel n'était pas le cas, merci de consulter notre support technique (Voir en fin de notice).

5.4. - Rester immobile.
Pour un meilleur résultat, arrêtez-vous dans une zone dégagée d'obstacle aérien (garage, couverture d'arbres, murs d'immeubles, etc).

5.5. - Vérifier si votre pare-brise est athermique ou chauffant.
Souvent les véhicules munis d'une climatisation sont équipés d'un pare-brise athermique ou chauffant. De tels pare-brises affaiblissent, voire bloquent, les signaux GPS. Pour vérifier si tel est le cas, essayez votre INFORAD à l'arrêt en le mettant à l'extérieur du véhicule. Si la LED (B) devient verte fixe, il y a de fortes probabilités que votre pare-brise soit athermique. Dans ce cas, repérez les zones non athermiques de votre pare-brise et fixer le clip de fixation sur une de ces zones grâce à sa partie adhésive (veiller à ce que cette zone du pare-brise soit parfaitement propre et sèche avant fixation). Insérer ensuite votre INFORAD dans le clip de fixation.



6 - Aggiornamento del database
Database delle posizioni degli autovelox
Il vostro dispositivo INFORAD è dotato di un database preinstallato, contenente la posizione di oltre 17.000 autovelox di tutta Europa; attualmente copre Regno Unito, Benelux, Francia (DOM e TOM compresi), Spagna, Irlanda, Germania, Austria, Portogallo, Italia, Svezia, Norvegia, Svizzera, Olanda e la Grecia. Alcuni team INFORAD sondano costantemente le strade verificando la validità del database in modo da garantire la migliore copertura possibile. Se riscontrate un'anomalia o una nuova posizione di autovelox non memorizzata nell'ultimo database aggiornato, li preghiamo gentilmente di informarci usando il programma INFORAD MANAGER (modulo di informazione zona a rischio) oppure il nostro sito web (partecipando alla community Inford).

5.2. - Avvicinatelo il più possibile al parabrezza.
Controllare che INFORAD sia installato il più vicino possibile al parabrezza. La sua posizione è fondamentale ai fini del corretto funzionamento in quanto la parte superiore dell'apparecchio (il lato dove è inciso il logo INFORAD) deve poter essere visibile dal cielo per captare il segnale satellitare. Se l'apparecchio non è in posizione abbastanza avanzata sul cruscotto, il tetto del veicolo potrebbe nascondere alcuni satelliti e rendere più difficile la ricezione dei segnali.

5.3. - Abbiate pazienza.
Al primo funzionamento di INFORAD, la ricezione dei segnali da satellite potrebbe richiedere un po' più di tempo. Abbiate pazienza: l'operazione non dovrebbe richiedere più di 5 minuti. In caso contrario, consultate la sezione relativa ai problemi tecnici (alla fine del manuale).

5.4. - Rimanete immobili.
Per garantire risultati migliori, fermatevi in una zona libera da ostacoli (garage, alberi, muri, ecc.).

5.5. - Verificate se il parabrezza del veicolo è atermico o riscaldato.
Spesso i veicoli muniti di climatizzatore sono dotati di un parabrezza atermico o riscaldato. Questi tipi di parabrezza indeboliscono o addirittura impediscono il passaggio dei segnali GPS. Per verificare la situazione del vostro veicolo, provate ad attivare INFORAD da fermi all'esterno del veicolo. Se il Led (B) diventa verde fisso, è molto probabile che il parabrezza dell'auto sia atermico. In questo caso occorre individuare una zona non atermica del parabrezza ed applicarvi il supporto di fissaggio per mezzo della parte adesiva (assicurarsi che la zona sia perfettamente pulita e asciutta prima di applicare). Inserire poi INFORAD nel supporto di fissaggio.



- the approach and departure distance of speed camera alarms.
- enable and use the onboard trip recorder,
- diagnose faults,
- manage your own user-defined Points of Interest (POIs),
- download database updates.

8 - Installing and using INFORAD MANAGER
In order to use IFM, you will need to first download the software from the web site (see end of document for web address). Follow the on-screen instructions. If after completing the installation process, no icon appears on your desktop, the chances are your installation was not successful. In this event, please try again.

8.1 - Connecting INFORAD to your PC.
N.B. The connection sequence is important.
First of all, make sure that you have correctly installed INFORAD MANAGER on your PC. Now run the INFORAD MANAGER software. Switch on your INFORAD device and connect it to a USB port on your PC. Once done, click on the 'start' button displayed on the 'welcome page' to begin detection of your device.

If after a few seconds INFORAD MANAGER is unable to detect your device, make sure that your INFORAD device is connected properly and, where necessary, reconnect your INFORAD to another USB port on your PC. Ensure that your INFORAD is connected directly to the PC and not to a 'docking bay' used with certain laptops. Once INFORAD MANAGER has detected the unit, you may proceed to the next step.

N.B. Always exit INFORAD MANAGER first before disconnecting the K1 from your PC. Otherwise you may lose information.



- de modifier la distance de sécurité par rapport aux radars, en approche et en éloignement,
- d'activer et d'utiliser l'enregistreur de parcours,
- de diagnostiquer des erreurs,
- de gérer votre propre base de points personnels (POI: Points of Interest),
- de télécharger les mises à jour de la base de données.

8 - Installation et utilisation
Pour utiliser INFORAD MANAGER, vous devez d'abord télécharger le logiciel à partir du site web (voir fin de notice pour l'adresse Internet). Suivez les instructions indiquées à l'écran. Si vous n'avez pas d'icône sur le bureau de votre PC, il y a de fortes chances qu'INFORAD MANAGER ne soit pas correctement installé.

8.1 - Connexion d'INFORAD à votre PC.
N.B. L'ordre de connexion est important.
Tout d'abord, assurez-vous d'avoir correctement installé INFORAD MANAGER sur votre PC. Alimutez votre INFORAD et connectez le à une des prises USB de votre PC. Démarez INFORAD MANAGER et cliquez sur le bouton «démarrer» de la page d'accueil pour lancer la détection de votre appareil.

Si au bout de quelques secondes INFORAD MANAGER n'arrive pas à détecter votre appareil, vérifiez que votre INFORAD est correctement branché et, éventuellement, branchez INFORAD sur un autre port USB de votre PC. Assurez-vous également que votre INFORAD est bien connecté directement à votre PC et non à un hub USB utilisé avec certains PC portables. Une fois l'appareil détecté par l'INFORAD MANAGER, vous pouvez passer au point suivant.

N.B. Veillez à toujours quitter INFORAD MANAGER avant de déconnecter votre INFORAD K1 de votre ordinateur ou vous risquez de perdre des informations.



- modificare la distanza di sicurezza rispetto agli autovelox, in fase di avvicinamento e di allontanamento,
- attivare e utilizzare il memorizzatore di percorso,
- diagnosticare eventuali errori,
- gestire il vostro database personale di punti personali (POI: Points of Interest),
- scaricare gli aggiornamenti per il database.

8 - installazione e utilizzo
Per utilizzare INFORAD MANAGER, occorre innanzitutto scaricare il software dal sito Web (consultate la fine del manuale per conoscere l'indirizzo Internet). Seguite le istruzioni che compariranno sullo schermo. Se non compare l'icona sul desktop del vostro PC, ci sono forti possibilità che INFORAD MANAGER non sia stato installato correttamente.

8.1 - Collegamento di INFORAD al vostro PC.
N.B. La procedura di connessione è importante.
Prima di tutto, assicurati di aver installato correttamente INFORAD MANAGER sul PC. Successivamente, accendi INFORAD e collegalo ad una delle prese USB del PC. Lanciate INFORAD MANAGER e fate clic sul pulsante di avvio della schermata principale per iniziare il rilevamento dell'apparecchio.

Se dopo alcuni secondi INFORAD MANAGER non riesce a rilevare l'apparecchio, controlla che INFORAD sia collegato correttamente ed, eventualmente, collegalo ad un'altra porta USB del PC. Assicurati inoltre che INFORAD sia collegato direttamente al PC e non a un hub USB utilizzato in alcuni PC portatili. Quando l'apparecchio viene rilevato da INFORAD MANAGER, passate al punto successivo.




8.2 - Ensure you have an Internet connection.
INFORAD MANAGER needs an Internet connection to perform all functions properly. Please check that your 'broadband' or 'dial-up' Internet connection is running properly. If not, restart the connection. If the 'broadband' or 'dial-up' connection is working, go to the next step.

8.3 - Anti-virus software and firewalls.
If you encounter problems with your Internet connection via INFORAD MANAGER, this may be caused by the anti-virus or firewall software installed on your PC. In this case, you will need to disable the application during the update process.

If after following all these points your problem persists, please refer to the 'Technical Support' link which can be found in the 'Help' section in the INFORAD MANAGER software. You should complete the form describing your problem. We will investigate the problem and endeavour to resolve it for you as quickly as possible. Alternatively, you may send our support team an email. (See Online technical support at the end of this document).

9 - Online technical support
If you have difficulties installing or operating your INFORAD unit, you can refer to the section «HELP! FAQs» on the web site or alternatively contact our customer support by email: support@gpsinforad.com

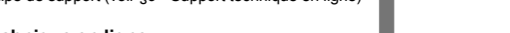
 The "crossed-out bin" symbol indicates that this product and the batteries it contains cannot be disposed of with household waste. They are subject to a specific type of sorting. Deposit the batteries and your unusable electronic product in an authorised collection area for recycling. This treatment of your electronic waste will protect the environment and your health.



10 - Specifications
GPS receiver: SIRFStarIII™, 20 channels
Average acquisition time™: Initialisation: ~3 min, 38 s when cold and 8 s after warming up
Update time: 1 second
Accuracy: Position 10.9 yards; RMS speed < 0.62 mph
Processor: RISC 32 bits ARM7 at 49MHz
Memory: Processor 128Kb RAM 8Mb.
Alarms: Audible and visual
Battery: Lithium ion. Endurance of four and a half hours
Power supply: Cigar lighter adapter. Input: 12/24V DC, Output: 5V DC 850 mA max
Dimensions: Length: 2.95 in - Width: 1.1 in - Height: .67 in.
Complete product weight: 1 oz.
* Depending on local meteorological conditions

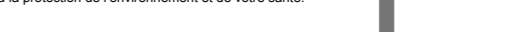
Can be simultaneously used as a GPS receiver. Compatible with NMEA0183 v2.0 4800 Baud for navigation applications, running on PCs.

INFORAD Ltd
Unit L6, Smithtown Industrial Estate,
Shannon, County Clare,
Ireland
Tel: +353 61 719750 - Fax: +353 61 719747
Web site: <http://www.gpsinforad.co.uk>
or <http://www.gpsinforad.com>
Contact: info@gpsinforad.com
Technical support: support@gpsinforad.com

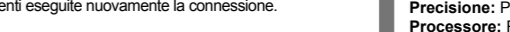


10 - Spécifications
Récepteur GPS: SIRFStarIII™, 20 canaux
Temps d'acquisition moyen™: Initialisation: 3 min, 38 secondes à froid et 8 secondes à chaud
Temps de réactualisation: 1 seconde
Précision: position 10 mètres RMS - vitesse < 4 km/h
Processeur: RISC 32 bits ARM7 à 49MHz
Mémoire: Processeur 128Kb - Vive 8Mb
Alarms: Sonore et visuelle
Batterie: Lithium-ion. 4h30 d'autonomie
Alimentation: 5 Vdc par adaptateur allume-cigare - Entrée: 12/24 Vdc. Sortie: 5 Vdc - 850 mA max
Dimensions: Longueur: 75 mm - Largeur: 28 mm - Hauteur: 17 mm
Poids du produit complet: 30 g
* Dépendant des conditions météorologiques locales

Utilisable simultanément comme récepteur GPS compatible NMEA-0183 v2.0 4800 Bauds pour les applications de navigation fonctionnant sur PC.



INFORAD Ltd
Unit L6, Smithtown Industrial Estate,
Shannon, County Clare,
Ireland
Tel: +353 61 719750 - Fax: +353 61 719747
Site Web: <http://www.gpsinforad.com>
Contact: info@gpsinforad.com
Support technique: support@gpsinforad.com

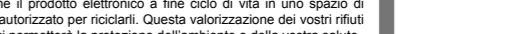


10 - Specifiche tecniche
Ricevitore GPS: SIRFStarIII™, 20 canali
Tempo medio di acquisizione™: Inizializzazione: ~3 min., 38 sec. a freddo e 8 sec. a caldo
Tempi di aggiornamento: 1 seconda
Precisione: Posizione 10 metri; velocità RMS < 1 Km/h (0,62 mph)
Processore: RISC 32 bit ARM7 a 49MHz
Memoria: Processore 128 Kb RAM 8 Mb
Alarmi: Acustico e visivo
Batteria: Lithium ion. 4,5 ore di autonomia
Alimentazione: Adattatore per accendisigari: Ingresso: 12/24V DC, Uscita: 5V DC 850 mA max
Dimensioni: Lunghezza: 75 mm - Larghezza: 28 mm; Altezza: 17 mm
Peso del prodotto completo: 30 grammi
* A seconda delle condizioni atmosferiche

Può essere utilizzato contemporaneamente con ricevitore GPS. Compatibile con NMEA0183 v2.0 4800 Baud per applicazioni di navigazione, funzionante su PC.



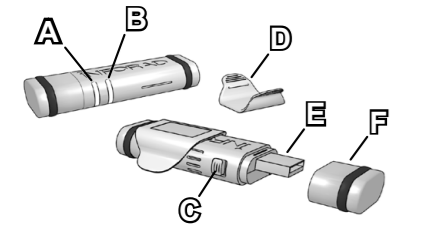
INFORAD Ltd
Unit L6, Smithtown Industrial Estate,
Shannon, County Clare,
Ireland
Tel.: 054578137 - Fax: +353 61 719747
Site Web: <http://www.gpsinforad.com>
Contatti: info@gpsinforad.com
Assistenza tecnica: cora@corality.com



INFORAD K1

GPS Avisador de radar

Guía del usuario



ATENCIÓN
NO EXPONER DURANTE MUCHO TIEMPO AL SOL. No utilice ni deje este aparato cerca del fuego o de una fuente de calor. No tirar al fuego.

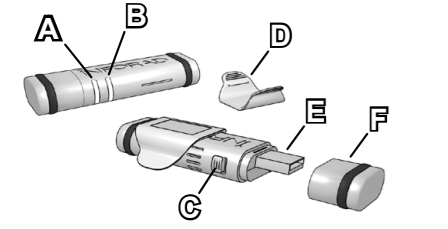
Atención
Su INFORAD se ha diseñado para que pueda permanecer más atento a la conducción, para que sea más prudente y para ayudarle a respetar la legislación vial. No es un detector de radares y, por consiguiente, es totalmente legal en la mayoría de los países europeos. **No obstante, es competencia del usuario asegurar el cumplimiento de la legislación en vigor en el país de utilización.**

Atención
Su INFORAD se ha diseñado para que pueda permanecer más atento a la conducción, para que sea más prudente y para ayudarle a respetar la legislación vial. No es un detector de radares y, por consiguiente, es totalmente legal en la mayoría de los países europeos. **No obstante, es competencia del usuario asegurar el cumplimiento de la legislación en vigor en el país de utilización.**

INFORAD K1

GPS Flitspaal Waarschuwing

Gebruikershandleiding



LET OP
NIET LANG BLOOTSTELLEN AAN DE ZON
Dit apparaat niet gebruiken of achterlaten in de buurt van open vuur of een warmtebron. Niet in open vuur werpen.

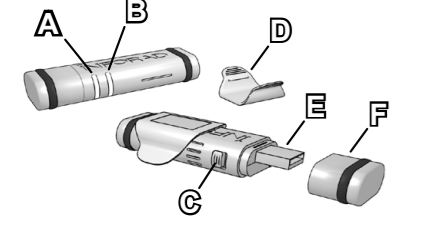
Over INFORAD
Uw INFORAD is ontworpen om u in staat te stellen oplettender te rijden, voorzichtig te zijn en u aan de verkeersregels te houden. Dit is geen radar detector en om die reden volmaakt legaal in de meeste Europese landen. **Het is echter aan de gebruiker te zorgen dat hij de regelgeving van het land van gebruik in acht neemt.**

Atención
Su INFORAD se ha diseñado para que pueda permanecer más atento a la conducción, para que sea más prudente y para ayudarle a respetar la legislación vial. No es un detector de radares y, por consiguiente, es totalmente legal en la mayoría de los países europeos. **No obstante, es competencia del usuario asegurar el cumplimiento de la legislación en vigor en el país de utilización.**

INFORAD K1

GPS Radaralarm

Bedienhandbuch



ACHTUNG
GERÄT NICHT LÄNGERE ZEIT DER SONNENSTRAHLUNG AUSSETZEN
Dieses Gerät nicht in der Nähe von Brand- oder Hitzequellen verwenden. Nicht ins Feuer werfen.

Über INFORAD
Ihr INFORAD wurde dazu entwickelt, aufmerksam zu fahren, Sie zur Vorsicht anzuregen und Ihnen dabei zu helfen, die Straßenverkehrsregeln einzuhalten. Das Gerät ist kein Radardetektor und ist somit in den meisten europäischen Ländern vollkommen legal. **Dennoch sollte sich der Anwender über die gesetzlichen Bestimmungen in seinem Land informieren.**

Atención
Su INFORAD se ha diseñado para que pueda permanecer más atento a la conducción, para que sea más prudente y para ayudarle a respetar la legislación vial. No es un detector de radares y, por consiguiente, es totalmente legal en la mayoría de los países europeos. **No obstante, es competencia del usuario asegurar el cumplimiento de la legislación en vigor en el país de utilización.**

1 - ¿Cómo funciona INFORAD K1?
Al utilizar la red de satélites GPS (Global Positioning System), INFORAD K1 conoce permanentemente la posición de su vehículo y su procesador la compara con más de 17.000 zonas de riesgo incluidas en su base de datos. INFORAD K1 le advierte de la proximidad de cualquier zona peligrosa, materializada o no por un radar.

2 - Instalación de Inforad
2.1 - Compruebe que el contenido del paquete está completo.
Debe incluir un dispositivo INFORAD, un clip de fijación al parabrisas (D), un adaptador de corriente para el mechero del coche y este manual.

2.2 - Instalar INFORAD en su vehículo
Su INFORAD puede colocarse directamente en el panel de mandos, lo más cerca posible del parabrisas y en la línea de visión del conductor, o fijado al parabrisas mediante su clip de fijación. La utilización del clip de fijación está especialmente indicada en caso de parabrisas atómico: Ver párrafo 5 «Optimización de la recepción de satélites».

Sea cual sea la posición adoptada, asegúrese de que el logo INFORAD grabado en el aparato esté orientado hacia el cielo.

Encienda el aparato accionando el interruptor (C). En cuanto esté conectado, INFORAD se iniciará enseguida y sonarán 3 bips, que indican que el aparato se ha encendido correctamente.

3 - Usando INFORAD

3.1 - Capturando señales del satélite
Una vez que INFORAD K1 esté en funcionamiento, el LED (B) parpadeará en verde durante la adquisición de los datos de los satélites. Esto puede durar de 1 a 5 minutos en función del lugar donde se encuentre (la adquisición será más rápida en una zona despejada que en un medio urbano o en pleno bosque). Tan pronto como la adquisición esté realizada, el LED (B) permanecerá en verde y una melodía le avisará de que su INFORAD K1 le protege.

Si por la razón que fuera, el LED (B) continúa parpadeando en verde, esto significa que aún no ha conseguido localizar los satélites. Si este fuera el caso, vaya al párrafo 5 «Optimización de la recepción de satélites» y, si esto no fuera suficiente, póngase en contacto con nuestro soporte técnico.

3.2 - Interruptor on / off
El interruptor (C) permite encender o apagar el INFORAD K1.

3.3 - Batería
INFORAD K1 posee una batería. Cuando está cargada, el INFORAD es completamente autónomo (no se necesita ninguna conexión). Para recargar la batería, utilice el adaptador para encendedor incluido o cualquier conexión USB del ordenador. El LED (A) se enciende cuando la batería se está cargando y se apaga cuando está completamente cargada. Cuando la batería está totalmente descargada, no se enciende ningún LED.

3.4 - Adaptador de encendedor
Permite recargar la batería del K1 en el vehículo. Introduzca el adaptador en la conexión del encendedor de su vehículo, retire el tapón (F) del INFORAD y conecte la toma USB (E) al adaptador del encendedor.

3.5 - Clip de fijación
Para extraer el INFORAD K1 de su clip de fijación, presione las lengüetas laterales.

4 - Alarmas
Su INFORAD le avisa de la proximidad de zonas de riesgo mediante alarmas visuales, mediante el LED (B), y acústicas, de la siguiente manera:

Atención
Su INFORAD se ha diseñado para que pueda permanecer más atento a la conducción, para que sea más prudente y para ayudarle a respetar la legislación vial. No es un detector de radares y, por consiguiente, es totalmente legal en la mayoría de los países europeos. **No obstante, es competencia del usuario asegurar el cumplimiento de la legislación en vigor en el país de utilización.**

ALERTAS DE SATÉLITE :	
Buscando satélites	LED verde parpadeando
Dispositivo en funcionamiento, INFORAD le protege	LED verde fijo + melodía

ALERTAS RADARES y Punto de Interés (POI) :		
Tipo de zona	En aproximación a la zona	Velocidad excesiva
Radar fijo confirmado	3 señales + LED rojo fijo	Alarma 2 tonos + LED rojo parpadeando
Posible punto con radar móvil	3 señales + LED naranja fijo	Alarma 2 tonos + LED naranja parpadeando
Presencia confirmada de medidores de tramo	3 señales + Parpadeo verde / naranja	Alarma 2 tonos + Parpadeo verde / naranja
Punto de interés definido por el usuario (POI)	2 señales + LED naranja fijo	

NOTA:
- INFORAD MANAGER incluye un programa informático sobre las alertas.
- Puede oír otro tipo de alarma durante el autodiagnóstico o cuando conecte la unidad INFORAD al PC.

5 - Optimización de la recepción de satélites
5.1. - Asegúrese de que el logo INFORAD grabado en el aparato está orientado hacia el cielo.

5.2. - Montaje cerca del parabrisas.
Asegúrese de que el INFORAD está colocado lo más cerca posible del parabrisas. Esto es muy importante porque la parte superior del aparato (el lado del logo INFORAD grabado) debe ser visible desde el cielo para poder captar los satélites. Si el aparato no está situado lo suficientemente delante del panel de mandos, el techo del vehículo puede ocultar algunos satélites y dificultar la recepción de sus señales.

5.3. - Tenga paciencia.
La primera vez que utilice INFORAD, puede que tarde un poco más de tiempo en captar las señales de los satélites. En la mayoría de los casos no tardará más de 5 minutos. Si es necesario, contacte con Soporte Técnico (ver final del documento).

5.4. - Permanezca quieto en una posición.
Para obtener los mejores resultados, asegúrese de que su vehículo esté inmóvil y sin obstáculos (garaje, árboles, edificios altos etc).

5.5. - Compruebe si el parabrisas delantero es atómico.
Puede que su vehículo lleve un parabrisas atómico o "comfort". Esto significa que el parabrisas está fabricado con una película invisible de metal diseñada para reflejar el calor del sol. Estos parabrisas suelen debilitar la señal y en algunos casos, llegan a bloquear señal del GPS. Para comprobar si éste es el caso, intente sostener su INFORAD fuera de la ventanosa o en el techo de su vehículo. Si el LED (B) permanece fijo en verde, existen muchas posibilidades de que su parabrisas sea atómico. En este caso, verifique las zonas no atómicas de su parabrisas y fije el clip de fijación en una de estas zonas por su parte adriática (esta zona del parabrisas debe estar totalmente limpia y seca antes de la fijación). Introduzca a continuación el INFORAD en el clip de fijación.

6 - Cómo actualizar la base de datos de los radares
La base de datos del radar
INFORAD está diseñado para que sólo haya que conectarlo para poder empezar a usarlo sin necesidad de hacer complejas instalaciones. Se suministra precargado con una base de datos que contiene la localización de 17.000 radares que están localizados en varios países europeos. Actualmente, cubre el Reino Unido, Benelux, Francia, Irlanda, Alemania, Austria, España, Portugal, Italia, Suecia, Noruega, Suiza, Holanda y Grecia. La base de datos cambiará cada cierto tiempo a medida que se vaya ampliando. Detrás de INFORAD hay un equipo humano que verifica constantemente esta evolución para asegurar la mejor cobertura posible. No obstante, si detectara una anomalía o una nueva posición de radar que no figura en nuestra última base de datos, le agradeceríamos que nos informe utilizando nuestro software INFORAD MANAGER (formulario de información en forma de riesgo) o bien en nuestro sitio web (participe en la comunidad Inforad).

La base de datos evoluciona permanentemente y, para asegurarlo una protección máxima, le recomendamos actualizar su INFORAD de manera semanal mediante el INFORAD MANAGER.

7 - INFORAD MANAGER (IFM) Software
Sistema mínimo necesario:
Procesador: Pentium II o superior
RAM: 128 MB
Sistemas operativos: MS Windows® 98SE, ME, 2000, NT, XP y VISTA.

Su INFORAD es totalmente parametrizable gracias al INFORAD MANAGER, descargable gratuitamente de nuestro sitio web. INFORAD MANAGER le permite reconfigurar la unidad y modificar, entre otras cosas :

- la distancia previa al radar y la distancia de seguridad,
- habilitar la función de grabación de recorrido,
- diagnóstico de averías,
- gestión de los puntos de Interés definidos por el usuario (POI's),
- descarga de las actualizaciones de la base de datos.

8 - instalación y utilización de INFORAD MANAGER
Para utilizar IFM primero necesitará descargar el software de la Web (véase al final del documento la dirección Web). Siga las instrucciones de la pantalla. Si después de terminar la instalación no aparece ningún icono en el escritorio, la instalación no se ha realizado correctamente. En este caso, por favor inténtelo otra vez.

8.1 - Conecte INFORAD al PC.
Nota: El orden de conexión es importante.
En primer lugar, asegúrese de haber instalado correctamente INFORAD MANAGER en su PC. Encienda su INFORAD y conéctelo a una de las tomas USB de su PC. Ya puede arrancar INFORAD MANAGER. Una vez arrancado, haga clic en el botón "comenzar" en la página de inicio para comenzar la detección de su dispositivo.

Si al cabo de unos segundos INFORAD MANAGER no detecta su aparato, compruebe que su INFORAD está correctamente conectado y, eventualmente, conecte INFORAD a otro puerto USB de su PC. Asegúrese de que su INFORAD está conectado directamente con el PC y no con una "bahía del muelle" usada con ciertas computadoras portátiles. Una vez que el INFORAD MANAGER haya detectado la unidad, puede proceder al paso siguiente.

El símbolo "contenedor tachado" significa que este producto y las pilas que contiene no pueden eliminarse con los desechos domésticos. Son objeto de una selección específica. Elimine las pilas y el producto electrónico al final de su vida en un espacio de recogida autorizado a fin de reciclarlos. Esta valorización de sus desechos electrónicos permitirá la protección del medioambiente y de su salud.

8.2 - Asegúrese que tiene conexión a Internet.
El INFORAD MANAGER necesita una conexión a Internet para realizar todas las funciones correctamente. Compruebe por favor que su "banda ancha" o la conexión de marcado* esté funcionando correctamente. Si no, reinicie la conexión. Si la "banda ancha" o la conexión de "marcado" está funcionando, vaya al paso siguiente.

8.3 - Software Anti-virus y firewall.
Si tuviera problemas de conexión a Internet a través de INFORAD MANAGER, puede que un software antivirus o cortafuego instalado en su PC fuera la causa. En este caso, apague este software durante el tiempo que duren las actualizaciones.

Si después de seguir todos estos puntos su problema persiste, por favor diríjase al link del "Soporte Técnico" Que podrá encontrar en "Ayuda" en el software de INFORAD MANAGER. Deberá rellenar el formulario describiendo su problema. Investigaremos e intentaremos resolverlo lo más rápidamente posible. Sin embargo, puede enviar a nuestro equipo de Soporte un e-mail.

9 - Soporte técnico en línea
Si tiene dificultades al instalar o al funcionar su unidad de INFORAD, puede dirigirse a la sección "Preguntas y Respuestas" en la Web o sino ponerse en contacto con nuestra ayuda al cliente por e-mail : soporte@inforad.es

El símbolo "contenedor tachado" significa que este producto y las pilas que contiene no pueden eliminarse con los desechos domésticos. Son objeto de una selección específica. Elimine las pilas y el producto electrónico al final de su vida en un espacio de recogida autorizado a fin de reciclarlos. Esta valorización de sus desechos electrónicos permitirá la protección del medioambiente y de su salud.

10 - Especificaciones
Receptor GPS: SIRFstarIII™, 20 canales
Tiempo de sincronización medio*: Inicialmente: 3 minutos, 38 segundos en frío, y 8 segundos en caliente
Tiempo de resincronización : 1 segundo
Precisión: Posición: 10 metros; Velocidad RMS < 1Kmh
Procesador: RISC 32 bits ARM7 a 49 MHz
Memoria: Procesador 128kb RAM 8Mb
Alarma: Sonora y visual
Batería: Litium ion, 4 h 30 min de autonomía
Alimentación: CSV por adaptador encendedor. Entrada: 12/24 DC Salida: 5V DC 850 mA max.
Tamaño: Largo: 75 mm – Ancho: 28 mm – Alto: 17 mm
Peso del producto completo: 30 gramos
* Depende de las condiciones meteorológicas locales

Se puede usar simultáneamente como receptor GPS. Compatible con NMEA0183 v2.0 4800 baudios para las aplicaciones de navegación que funcionan sobre el PC.

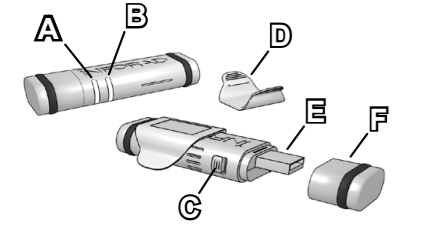
INFORAD España
Avenida Europa, no 19, Edificio III, 3o A y B
28224 - Pozuelo de Alarcón, MADRID
España
Tel Soporte: 807 51 71 49 – Tel. Comercial 91 371 73 29
Sitio Web : <http://www.gpsinforad.com>
Contacte: md@gpsinforad.com
Soporte Técnico: soporte@inforad.es



INFORAD K1

GPS Flitspaal Waarschuwing

Gebruikershandleiding



LET OP
NIET LANG BLOOTSTELLEN AAN DE ZON
Dit apparaat niet gebruiken of achterlaten in de buurt van open vuur of een warmtebron. Niet in open vuur werpen.

Over INFORAD
Uw INFORAD is ontworpen om u in staat te stellen oplettender te rijden, voorzichtig te zijn en u aan de verkeersregels te houden. Dit is geen radar detector en om die reden volmaakt legaal in de meeste Europese landen. **Het is echter aan de gebruiker te zorgen dat hij de regelgeving van het land van gebruik in acht neemt.**

Atención
Su INFORAD se ha diseñado para que pueda permanecer más atento a la conducción, para que sea más prudente y para ayudarle a respetar la legislación vial. No es un detector de radares y, por consiguiente, es totalmente legal en la mayoría de los países europeos. **No obstante, es competencia del usuario asegurar el cumplimiento de la legislación en vigor en el país de utilización.**

1 - Hoe werkt INFORAD K1?
INFORAD K1 maakt gebruik van het GPS satellietnet (Global Positioning System) en kent daarom permanent de positie van uw auto en zijn processor vergelijkt deze met meer dan 17.000 risicozones die hij in zijn database heeft. INFORAD K1 waarschuwt u bij het naderen van een gevaarzone, al dan niet aangegeven door een flitspaal.

2 - De INFORAD installeren
2.1 - Controleer of de inhoud van het pakket compleet is.
Aanwezige moeten zijn het INFORAD apparaat, een bevestigingsclip voor de voorruit (D), een adapter voor de sigaretten-aansteeker.

2.2 - De INFORAD in uw auto installeren
Uw INFORAD kan rechtstreeks op het dashboard van de auto geplaatst worden, zo dicht mogelijk bij de voorruit en in het gezichtsveld van de bestuurder, of met zijn bevestigingsclip op de voorruit. Het gebruik van de bevestigingsclip wordt in het bijzonder aanbevolen in geval van een atermische voorruit: Zie §5 «Optimaliseren van de satellietontvangst».

Ongeacht de plaats, zorg dat het op het apparaat gegraveerde logo INFORAD naar de hemel gericht is.

Schakel het apparaat in met de schakelaar (C). Zodra de INFORAD ingeschakeld is, start hij en hoort u 3 pieptonen, die aangeven dat het apparaat goed werkt.

3 - Uw INFORAD gebruiken

3.1 - Opvangen van satelliet signalen
Wanneer de INFORAD K1 eenmaal werkt, knippert de LED (B) groen tijdens het ontvangen van de satellietgegevens. Dit kan 1 tot 5 minuten duren, afhankelijk van de plaats waar u zich bevindt (het ontvangen gaat sneller in een vrije zone dan in de stad of midden in het bos). Zodra de gegevens ontvangen zijn, gaat de LED (B) permanent groen branden en meldt een muziekje u dat uw INFORAD K1 u beschermt.

Indien om wat voor reden dan ook de LED (B) groen blijft knipperen, betekent dit dat de satellieten nog niet gevonden zijn. Indien dit het geval is, raadpleeg dan paragraaf §5 «Optimaliseren van de satellietontvangst» en indien dit niet helpt, neem dan contact op met onze technische hulpdiensten.

3.2 - Aan/uitschakelaar
Met de schakelaar (C) kunt u uw INFORAD K1 in- en uitschakelen.

3.3 - Accu
INFORAD K1 heeft een accu. Wanneer deze is opgeladen, is uw INFORAD volledig autonoom (geen enkele aansluiting nodig). Gebruik voor het opladen van de accu de adapter voor de sigaretten-aansteeker of een USB-stekker voor een computer. De LED (A) brandt wanneer de accu is opgeladen en is uit wanneer deze volledig leeg is. Wanneer de accu volledig leeg is, brandt er geen enkele LED.

3.4 - Adapter voor sigarettenaansteeker
Voor het opladen van de accu van de K1 in de auto. Steek de adapter in de sigarettenaansteeker van uw auto, verwijder de dop (F) van uw INFORAD en sluit de USB-stekker (E) aan op de adapter van de sigarettenaansteeker.

3.5 - Bevestigingsclip
Om de INFORAD K1 uit zijn bevestigingsclip te halen, drukt u op de zijpijpen.

4 - Alarmen
Uw INFORAD waarschuwt u wanneer u een risicozone nadert door een visueel alarm, met behulp van de LED (B), en met geluidssignalen.

N.B.
- De INFORAD MANAGER bevat een lesprogramma voor de verschillende alarmen.
- er kunnen andere alarmen optreden tijdens de zelf-test diagnose of wanneer u uw PC aansluit.

SATELLIETALAR MEN:			
Zoeken naar satellieten	Knipperende groene LED		
Apparaat functioneert normaal, INFORAD beschermt u	Permanent brandende groene LED + muziekje		
RADARALAR MEN en Plaats van Interesse (POI):			
Soort zone	Uw positie	U nadert de zone	Te hoge snelheid
Flitspaal of snelheidscontrole	3 piepjes + permanent brandende rode led	Tweetonig alarm + knipperende rode LED	
Mogelijke mobiele controle	3 piepjes + permanent brandende oranje LED	Tweetonig alarm + knipperende oranje LED	
Trajectcontrole	3 piepjes + knippert groen / oranje	Tweetonig alarm + knippert groen / oranje	
Een gebruger-definieerde "Plaats van Interesse" (POI)	2 piepjes + Permanent brandende oranje LED		

N.B.
- De INFORAD MANAGER bevat een lesprogramma voor de verschillende alarmen.
- er kunnen andere alarmen optreden tijdens de zelf-test diagnose of wanneer u uw PC aansluit.

5 - Optimaliseren van de satellietontvangst
5.1. - Controleer of het op het apparaat gegraveerde logo INFORAD naar de hemel gericht is.

5.2. - Installeer le plus près possible du pare-brise.
Controleer of uw INFORAD zo dicht mogelijk tegen de voorruit geïnstalleerd is. Dit is belangrijk, omdat de bovenzijde van het apparaat (de zijde met het gegraveerde logo INFORAD) zichtbaar moet zijn vanuit de hemel om de satellietsignalen te ontvangen. Indien het apparaat niet goed op het dashboard geplaatst is, kan het dak van de auto bepaalde satellieten verhullen, waardoor de signalen moeilijker te ontvangen zijn.

5.3. - Wees geduldig.
Als u INFORAD voor de eerste keer aanzet kan het iets langer duren om de satellietsignalen op te vangen. Weest alstublieft geduldig, het duurt meestal niet meer dan vijf minuten. Als het toch langer duurt, neem dan contact op met de technische support (Zie het eind van dit document).

5.4. - Sta stil.
Voor het beste resultaat zorg u dat het voertuig stil staat en er geen obstakels om u heen zijn (garage, bomen, hoge gebouwen etc...).

5.5. - Vérifier si votre pare-brise est athermique ou chauffant.
Vaak hebben voertuigen, voorzien van airco, een athermische of verwarmende voorruit. Deze veroorzaken zwakke GPS-signalen af en kunnen ze zelfs blokkeren. Om te controleren of dit het geval is kunt u uw INFORAD, wanneer u stilstaat, buiten de auto plaatsen. Indien de LED (B) permanent groen gaat branden, is het zeer waarschijnlijk dat u een athermisch of verwarmend voorruit heeft. Zoek in dit geval de zones niet af van de voorruit die niet athermisch zijn en bevestig de bevestigingsclip op één van deze zones met behulp van het kleefgedeelte (zorg dat deze zone van de voorruit volmaakt schoon en droog is, alvorens de clip te bevestigen). Steek vervolgens uw INFORAD in de bevestigingsclip.

6 - Updaten van de aanwezige flitspaal database
De flitspaal database
Uw INFORAD is ontworpen om direct inzetbaar te zijn zonder ingewikkelde installatie. Er is een voorgeïnstalleerde database met daarin de locatie en oriëntatie van meer dan 17.000 flitspalen en controle-punten in heel Europa. Op dit moment zijn opgenomen de UK, de Benelux, Frankrijk, Spanje, Ierland, Duitsland, Oostenrijk, Portugal, Italië, Zweden, Noorwegen, Zwitserland, Nederland en Griekenland. INFORAD heeft een team dat continu deze ontwikkeling bijhoudt om de best mogelijke dekking te garanderen. Indien u echter een storing of een nieuwe radarpositie bemerkt die niet in onze laatste database voorkomt, informeer ons hier dan over met behulp van de software INFORAD MANAGER (inlichtingenformulier risicozones) of ga naar onze website (deelnemen aan de Inforad familie).

De database wordt permanent bijgewerkt, om u een maximale bescherming te bieden en het is dan ook aan te raden uw INFORAD wekelijks te updaten met behulp van de INFORAD MANAGER.

7 - Logiciel INFORAD MANAGER
Minimaal benodigd systeem:
Procesor: Pentium II of hoger
RAM: 128 Mb
Besturingsstelsel: MS Windows® 98SE, ME, 2000, NT, XP en VISTA.

Alle parameters van uw INFORAD kunnen ingesteld worden met de software INFORAD MANAGER die u gratis op onze website kunt downloaden. INFORAD MANAGER stelt u in staat uw apparaat in te stellen, waaronder :

- de voor en achter afstand van flitspalen in te stellen,
- de aanwezige rit-opname aan te zetten,
- fout-diagnose uit te voeren,
- uw eigen plaatsen van interesse (POI's) te beheren en
- database updates te downloaden.

8 - Installatie en gebruik van de INFORAD MANAGER
Om IFM te kunnen gebruiken dient u eerst de software te downloaden van de website (zie einde van het document). Volg de instructies op het scherm. Wanneer na de installatie geen knop op uw bureaublad verschijnt is de installatie waarschijnlijk mislukt. Probeer de installatie nogmaals.

8.1 - Aansluiten van de INFORAD aan uw PC.
N.B. De volgorde van aansluiten is belangrijk.
Controleer eerst of u de INFORAD MANAGER goed op uw PC heeft geïnstalleerd. Schakel uw INFORAD in en sluit hem aan op één van de USB-aansluitingen van uw PC. Start nu de INFORAD MANAGER software. Zodra de software gestart is klikt u op de 'start' knop op de 'welkom-pagina' om uw apparaat te detecteren.

Indien na enkele seconden de INFORAD MANAGER niet in staat is uw apparaat te detecteren, controleer dan of uw INFORAD goed is aangesloten en sluit de INFORAD eventueel aan op een andere USB-poort van uw PC. Zorg ervoor dat uw INFORAD direct aan de PC is aangesloten en niet via een USB hub of een 'docking bay' zoals bij sommige laptops gebruikelijk. Zodra INFORAD MANAGER het apparaat heeft gevonden kunt u doorgaan met de volgende stap.

El símbolo "contenedor tachado" significa que este producto y las pilas que contiene no pueden eliminarse con los desechos domésticos. Son objeto de una selección específica. Elimine las pilas y el producto electrónico al final de su vida en un espacio de recogida autorizado a fin de reciclarlos. Esta valorización de sus desechos electrónicos permitirá la protección del medioambiente y de su salud.

8.2 - Zorg voor een Internet verbinding.
INFORAD MANAGER heeft een actieve internetverbinding nodig om alle functies te kunnen uitvoeren. Controleer of uw breedband of inbel-verbinding actief is. Zoniet, start of herstart deze dan. Zodra breedband of inbel goed werkt kunt u verder met de volgende stap.

8.3 - Anti-virus software en firewalls.
Indien u problemen met aansluiting op Internet heeft via INFORAD MANAGER, is het mogelijk dat dit veroorzaakt wordt door een op uw PC geïnstalleerd antivirus programma of een firewall. In dat geval moet u deze software uitschakelen tijdens het updaten.

Wanneer na het volgen van al deze stappen het probleem blijft, zoekt u dan de "Technisch Support" link die u in het "Help" gedeelte van de INFORAD MANAGER software kunt vinden. Vult u hier het formulier in en beschrijf uw probleem. Wij zullen dan het probleem onderzoeken en wij streven ernaar het zo snel mogelijk voor u op te lossen. U kunt ons support team ook een email sturen. (Zie de Online Technische Support aan het eind van dit document.)

9 - Online Technische Support
Als u problemen heeft met de installatie of bediening van uw INFORAD apparaat, kunt u de sectie "Questions and Answers" op de website raadplegen of contact opnemen met onze klantensupport via het emailadres: support@gpsinforad.nl

El símbolo "contenedor tachado" significa que este producto y las pilas que contiene no pueden eliminarse con los desechos domésticos. Son objeto de una selección específica. Elimine las pilas y el producto electrónico al final de su vida en un espacio de recogida autorizado a fin de reciclarlos. Esta valorización de sus desechos electrónicos permitirá la protección del medioambiente y de su salud.

10 - Specificaties
GPS ontvanger: SIRFstarIII™, 20 kanaals
Gemiddelde acquisitie tijd*: Initialisatie: ~ 3 minuten en 38 seconden koud en ongeveer 8 seconden wanneer warm
Update tijd: 1 seconde
Nauwkeurigheid: Positie tot op 10 meter; RMS snelheid < 1 km/u
Procesor: RISC 32 bits ARM7 op 49MHz
Geheue: Processor 128kb RAM 8Mb
Alarma: Lithium ion, werkduur 4,5 uur
Stroomvoorziening: Sigaretten aansteeker adapter. Input: 21/24V DC, output: 5V DC 850 mA max.
Afmetingen: Lengte: 75 mm – Breedte: 28 mm – Hoogte: 17 mm
Gewicht van het complete product: 30 gram
* Hangt af van weersomstandigheden

Kan tegelijk worden gebruikt als GPS ontvanger. Compatibel met NMEA0183 v2.0 4800 Baud voor navigatedoeleinden op PC's.

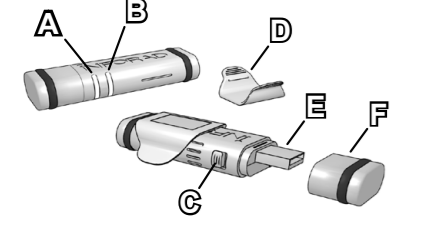
INFORAD Ltd
Unit L6, Smithstown Industrial Estate,
Shannon, County Clare,
Ireland
Tel: +353 61 719750 - Fax: +353 61 719747
Website: <http://www.gpsinforad.nl>
Contact: info@gpsinforad.nl
Technische support: support@gpsinforad.nl



INFORAD K1

GPS Radaralarm

Bedienhandbuch



ACHTUNG
GERÄT NICHT LÄNGERE ZEIT DER SONNENSTRAHLUNG AUSSETZEN
Dieses Gerät nicht in der Nähe von Brand- oder Hitzequellen verwenden. Nicht ins Feuer werfen.

Über INFORAD
Ihr INFORAD wurde dazu entwickelt, aufmerksam zu fahren, Sie zur Vorsicht anzuregen und Ihnen dabei zu helfen, die Straßenverkehrsregeln einzuhalten. Das Gerät ist kein Radardetektor und ist somit in den meisten europäischen Ländern vollkommen legal. **Dennoch sollte sich der Anwender über die gesetzlichen Bestimmungen in seinem Land informieren.**

1 - Wie funktioniert INFORAD K1?
Unter Nutzung des Satellitensystems GPS (Global Positioning System) kann das INFORAD K1 jederzeit die Position Ihres Fahrzeugs bestimmen. Der Prozessor in dem Gerät vergleicht diese mit 17.000 Risikozone, die in seiner Datenbank gespeichert sind. Das INFORAD K1 warnt Sie somit vor jeder Gefahrenzone, in deren Nähe Sie geraten, gleichgültig, ob sich dort ein Radargerät befindet oder nicht.

2 - Installation Ihres Inforad
2.1 - Bitte prüfen Sie den Inhalt der Packung auf Vollständigkeit.
!Sie muss enthalten: das INFORAD-Gerät, ein Clip zur Befestigung an der Windschutzscheibe (D), einen Adapter für den Zigarettenanzünder und eine Anleitung.

2.2 - Einbau von INFORAD in das Fahrzeug
Ihr INFORAD lässt sich direkt auf dem Armaturenbrett des Fahrzeugs anbringen, wobei es sich so nahe wie möglich an der Windschutzscheibe und im Blickfeld des Fahrers befinden muss. Andererseits kann es auch mit dem Befestigungsclip an der Windschutzscheibe angebracht werden. Dies empfiehlt sich insbesondere, wenn Ihre Windschutzscheibe athermisch ist - siehe Punkt 5 „Optimierung des Satellitenempfangs“.

Bei beiden Anbringensarten muss das auf dem Gerät eingravierte Logo INFORAD nach oben gerichtet sein.

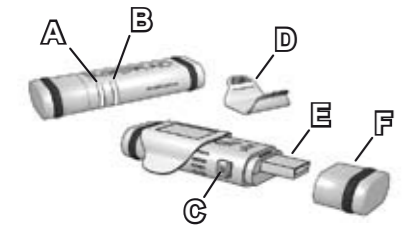
Gerät mit dem Schalter (C) einschalten. Nach dem Einschalten beginnt das INFORAD sofort zu funktionieren. Es bestätigt mit drei Pieptonen, dass es einwandfrei funktioniert.

3 - Verwendung

INFORAD K1

Dispositivo GPS localizador de radares

Manual de utilizador



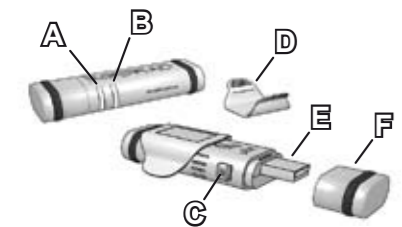
ADVERTÊNCIA
EVITE UMA EXPOSIÇÃO EXCESSIVA À LUZ SOLAR DIRECTA. Este dispositivo possui uma bateria de iões de lítio e como tal nunca deve ser usado ou deixado próximo do fogo ou de uma fonte de calor. Não o deixe sem supervisão por períodos de tempo prolongados sobre um tablier exposto a luz solar directa forte. Não o destrua usando fogo ou uma fonte de calor.

Acerca do INFORAD
O seu INFORAD K1 foi concebido para melhorar a segurança rodoviária, aumentando a sua percepção dos limites de velocidade. O dispositivo não detecta os radares mas, em vez disso, utiliza o sistema GPS de satélite associado a uma base de dados da sua posição georeferenciada. Este aspecto torna-o LEGAL na grande maioria dos países europeus, à excepção da Alemanha e da Áustria. Contudo, sugerimos veementemente que verifique esta situação antes de viajar, de modo a assegurar que o dispositivo cumpre toda a legislação local.

INFORAD K1

GPS Radar de Advertência

Manual de Utilização



ADVERTÊNCIA
EVITE EXPOSIÇÃO EXCESSIVA À LUZ DIRETA DO SOL. Este dispositivo contém uma bateria de lítio-ion. Nunca opere ou deixe este dispositivo perto do fogo ou de uma fonte de calor. Não deixe este aparelho desacompanhado exposto à luz solar por prolongados períodos de tempo.

Sobre o seu INFORAD
Seu INFORAD K1 foi desenvolvido para melhorar a segurança na estrada aumentando a sua consciência sobre limites de velocidade. O aparelho não é um detector de radares, mas utiliza o sistema de satélite GPS. Isto o torna legal na maior parte dos países Europeus com excepção da Alemanha e Áustria. **Todavia, nós recomendamos fortemente que você confira antes de viajar para se assegurar de que o dispositivo está de acordo com as leis locais.**

1 - Como funciona o INFORAD K1?
Mediante a utilização do GPS (sistema de posicionamento global), o INFORAD K1 sabe sempre a posição do seu veículo e o seu processador compara-a com as mais de 17.000 zonas de risco armazenadas na sua base de dados. O INFORAD K1 alerta-o antes de entrar numa zona de risco quer exista ou não um radar na zona em questão.

2 - Instalação do seu INFORAD
2.1 - Certifique-se de que possui todos os conteúdos da embalagem.
Esta deverá incluir o dispositivo INFORAD K1, um dispositivo de fixação, que poderá ser colocado no pára-brisas ou na pala do sol (D) do seu veículo, um adaptador de isqueiro e este manual.

2.2 - Instalar o INFORAD no seu veículo
O seu dispositivo INFORAD pode ser colocado directamente no tablier do veículo, o mais próximo possível do pára-brisas e na linha de visão do condutor ou montado no pára-brisas com o dispositivo de fixação de montagem. Recomendamos especialmente a utilização do dispositivo de fixação de montagem em pára-brisas reflectores de calor (consulte a secção 5 "Optimizar a aquisição do sinal de satélite").

Independentemente da posição de montagem usada, certifique-se de que o logótipo INFORAD no dispositivo está a apontar para o céu.

Ligue o dispositivo com o interruptor (C). Quando o ligar, o INFORAD começa a funcionar de imediato e são emitidos três sinais sonoros que indicam o seu arranque correcto.

3 - Utilizar o seu INFORAD
3.1 - Captar sinais de satélite
Assim que ligar o INFORAD K1, o LED (B) fica verde intermitente durante a aquisição de informações do satélite. Esta operação pode demorar entre 1 a 5 minutos em função da sua localização (a aquisição é mais rápida em espaços rurais do que em cidades ou zonas arborizadas). Assim que a aquisição estiver concluída,

o LED (B) fica com uma luz verde constante e uma melodia alerta-o para o facto do seu INFORAD K1 estar a funcionar correctamente e, portanto, pronto a informá-lo das zonas de localização dos radares. Se, por algum motivo, o LED (B) continuar intermitente, significa que os satélites ainda não foram encontrados. Neste caso, consulte a secção 5 ("Optimizar a aquisição do sinal de satélite") e, caso não consiga solucionar o problema, entre em contacto com a linha de assistência técnica.

3.2 - Interruptor Ligado/Desligado
O interruptor ligado/desligado (C) é utilizado para ligar ou desligar o seu INFORAD K1.

3.3 - Bateria
O INFORAD K1 possui a sua própria bateria de iões de lítio. Assim que esta estiver totalmente carregada, o seu dispositivo torna-se completamente autónomo e pode ser removido do adaptador de isqueiro. Para carregar novamente a bateria, utilize o adaptador de isqueiro fornecido ou a porta USB do seu INFORAD K1 alimentada através de ligação USB de um computador. O LED (A) acende-se enquanto a bateria está a carregar e apaga-se quando estiver totalmente carregada. Quando a bateria estiver totalmente descarregada, não se acende qualquer LED.

3.4 - Adaptador de alimentação de isqueiro
É utilizado para recarregar a bateria do INFORAD K1 no seu veículo. Introduza o adaptador no isqueiro no seu veículo, remova a tampa (F) no seu dispositivo INFORAD e ligue a porta USB (E) ao adaptador do isqueiro.

3.5 - Dispositivo de fixação de montagem
Para libertar o seu INFORAD K1 do seu dispositivo de fixação de montagem, pressione nas patilhas laterais.

4 – Alarmes
O dispositivo INFORAD alerta-o quando se aproxima de uma zona de risco com indicações visuais do LED (B) e sonoras, da seguinte forma:

ALERTAS DO SATÉLITE:	
Procurar satélites	LED verde intermitente
Dispositivo operacional, o INFORAD está a oferecer-lhe protecção	LED verde fixo + melodia

ALERTAS DE RADARES e PONTOS de INTERESSE (PdI):		
A sua posição	Quando se aproxima da zona	Velocidade excessiva
Zona de radares certificada	3 sinais sonoros + LED vermelho fixo	Dois tons de alarme + LED vermelho intermitente
Zona de radares móvel potencial	3 sinais sonoros + LED laranja fixo	Dois tons de alarme + LED laranja intermitente
Zona de radares SPECS certificada	3 sinais sonoros + verde / laranja intermitente	Dois tons de alarme + verde / laranja intermitente
Um Ponto de Interesse (PdI) definido pelo utilizador	2 sinais sonoros + LED laranja fixo	

N.B.
- É incluído um tutorial de alerta no software INFORAD MANAGER, que pode transferir a partir do site Web em www.gpsinforad.com
- Pode preparar-se com outros alarmes durante o diagnóstico de teste automático ou quando efectua ligação ao seu computador.

ALERTAS POR SATÉLITE:	
Procurando por satélites	Pequena luz indicadora verde pisca
Dispositivo Operacional INFORAD está lhe protegendo	Pequena luz indicadora verde acesa + melodia

RADARES DE ALERTA E Pontos de Interesse (POI):		
Sua posição	Aproximando a área	Rápido demais
Zona de risco verificado	3 bips + pequena luz indicadora vermelha fixa	Dois toques de alarme + pequena luz indicadora vermelha piscando
Zona de controle móvel eventual	3 bips + pequena luz indicadora laranja fixa	Dois toques de alarme + pequena luz indicadora laranja piscando
Zona SPECS de controle de velocidade	3 bips + pequena luz indicadora verde/laranja piscando	Dois toques de alarme + pequena luz indicadora verde/laranja piscando
Zona de ponto pessoal (POI)	2 bips + pequena luz indicadora laranja	

N.B.
- Um alerta tutorial foi incluído no software INFORAD MANAGER, o qual você pode fazer a transferência a partir do web site: www.gpsinforad.com
- Você pode encontrar outros alarmes durante o diagnóstico do próprio teste do seu aparelho ou quando você conecta-lo ao seu computador.

5 – Optimizar a aquisição de sinal de satélite
5.1 - Certifique-se de que o logótipo INFORAD no seu dispositivo está a apontar para o céu.

5.2 - Monte o dispositivo próximo do pára-brisas.
Certifique-se que o seu dispositivo INFORAD está instalado o mais próximo possível do rebordo dianteiro do pára-brisas. Isto é muito importante para que a parte superior do dispositivo (o lado que possui o logótipo INFORAD gravado) fique visível a partir do céu, por forma a melhorar a correcta captação dos satélites. Se o dispositivo estiver situado muito para trás no tablier, o tejadilho do veículo pode ocultar alguns dos satélites e tornar a recepção de sinais mais difícil.

5.3 - Seja paciente.
Quando colocar o INFORAD a funcionar pela primeira vez, este poderá demorar um pouco mais a captar os sinais dos satélites. Não deve demorar mais do que, no máximo, 5 minutos. Caso isso aconteça, entre em contacto com a assistência técnica (consulte o final do documento).

5.4 - Mantenha-se parado.
Para obter os melhores resultados, certifique-se de que o seu veículo está parado e sem obstruções superiores (garagem, coberto por uma árvore, edifícios altos, etc...).

5.5 - Verifique se possui um pára-brisas frontal atórmico.
É possível que o seu veículo esteja equipado com um pára-brisas atórmico ou de "conforto". Isto significa que o pára-brisas é fabricado com uma película metálica invisível concebida para reflectir o calor do sol. Este tipo de pára-brisas têm tendência a enfraquecer e, em alguns casos, até mesmo a bloquear, o sinal GPS. Para testar se é este o caso, tente segurar o seu INFORAD fora da janela ou tecto de abrir do seu veículo. Se a cor do LED (B) mudar para verde constante, existe uma forte possibilidade de possuir um pára-brisas atórmico (reflector de calor). Neste caso, identifique as áreas no seu pára-brisas que não são reflectoras de calor e instale o dispositivo de fixação de montagem numa destas áreas utilizando a tira auto-adesiva deste (certificando-se de que esta parte do para-

brisa está perfeitamente limpa e seca antes de realizar a fixação). Em seguida, coloque o seu dispositivo INFORAD no dispositivo de fixação de montagem.

6 – Atualizar a base de dados integrada de radares
O seu INFORAD foi concebido para funcionar de imediato e não necessita de qualquer instalação complexa. É fornecido previamente carregado com uma base de dados com a localização e direcção de funcionamento de mais de 17.000 radares em toda a Europa. Actualmente, o Reino Unido, Benelux, França, Espanha, Irlanda, Alemanha, Áustria, Portugal, Itália, Suécia, Noruega, Suíça, Holanda e a Finlândia estão abrangidos na base de dados. A base de dados será atualizada regularmente, à medida que a rede se desenvolve. A INFORAD dispõe de uma equipa de pessoas constantemente a verificar este desenvolvimento com vista a assegurar a melhor cobertura possível. Contudo, se descobrir uma anomalia ou uma nova posição de um radar que não se encontra na nossa base de dados mais recente, informe-nos através da utilização do nosso software INFORAD MANAGER (formulário de informação de zonas de risco) ou do nosso site Web (adira à comunidade Inforad).

A base de dados é dinâmica e vai sendo continuamente atualizada, de forma a garantir ao utilizador a máxima protecção possível. Por conseguinte, recomendamos que actualize, regularmente (por exemplo, semanalmente), o seu dispositivo INFORAD através do INFORAD MANAGER.

7 - Software INFORAD MANAGER (IFM)
Requisitos de sistema mínimos do computador:
Processador: Pentium II ou superior
Memória RAM: 128 Mbytes
Sistemas operativos: MS Windows® 98SE, ME, 2000, NT, XP e VISTA.

O seu INFORAD pode ser reconfigurado através do software INFORAD MANAGER, que pode ser transferido gratuitamente a partir do nosso site Web. O IFM permite-lhe reconfigurar a sua unidade e alterar, entre outras coisas:

5 – Otimização da aquisição de sinais via satélite
5.1 - Se certifique de que o logótipo INFORAD no seu aparelho esteja apontando para o céu.

5.2 - Monte o aparelho o mais perto possível do pára-brisas.
Se certifique de que o seu dispositivo INFORAD esteja instalado o mais próximo possível do lado da direcção no vidro dianteiro do veículo. Isto é muito importante pois o topo do aparelho (o lado do logótipo INFORAD gravado) deve estar visível do céu para captar os satélites. Se o aparelho não for colocado suficientemente longe para trás no pára-brisas, o teto do veículo pode esconder alguns dos satélites e dificultar o recebimento de sinais.

5.3 - Seja Paciente. Quando operar com o INFORAD pela primeira vez, a captura dos sinais via satélite pode levar um pouco mais de tempo. Isto não deve levar mais do que 5 minutos na maioria dos casos. Se levar, contate o Suporte Técnico (veja no final deste documento).

5.4 - Mantenha parado.
Para melhores resultados, por favor se assegure de que o seu veículo está parado e livre de obstruções acima do nível da cabeça (garagem, cobertura por árvores, prédios altos, etc.)

5.5 - Verifique se seu pára-brisas é atórmico.
O seu veículo pode estar munido de um pára-brisas atórmico ou confortável. Isto significa que o pára-brisas é fabricado com um filme de metal invisível desenhado para reflectir o calor do sol. Tais pára-brisas tendem enfraquecer e em alguns casos chegam até a bloquear o sinal GPS. Para testar se este é o caso, tente segurar seu INFORAD fora da janela do veículo ou fora do teto solar. Se a pequena luz indicadora (B) acender verde, há uma forte possibilidade de seu pára-brisas ser refletor de calor. Neste caso, identifique estas áreas do seu pára-brisas que não sejam refletores de calor e ajuste o prendedor de montagem em um destes campos utilizando a sua própria fita adesiva (se assegurando que esta parte do pára-brisas está perfeitamente limpa e seca antes de fixa-lo). Então insira o seu dispositivo INFORAD no prendedor de montagem.

- a proximidade e distância de afastamento dos alarmes de radares;
- activar e utilizar o odómetro integrado;
- diagnosticar avarias;
- gerir os seus próprios pontos de interesse (PdI) definidos pelo utilizador;
- transferir actualizações de bases de dados.

8 - Instalar e utilizar o INFORAD MANAGER
Para utilizar o IFM, primeiro necessita de transferir o software do site Web (consulte o final do documento para obter o endereço Web). Siga as instruções apresentadas no ecrã. Se, depois de concluir o processo de instalação, não surgir um ícone no seu ambiente de trabalho, é possível que a sua instalação não tenha sido bem sucedida. Neste caso, tente novamente.

8.1 - Ligar o INFORAD ao seu computador.
N.B. A sequência de ligação é importante. Em primeiro lugar, certifique-se de quem possui o INFORAD MANAGER correctamente instalado no seu computador. Execute o software INFORAD MANAGER. Ligue o seu dispositivo INFORAD e ligue-o a uma porta USB no seu computador. Depois de efectuada a ligação, clique no botão "Iniciar" apresentado na "página de boas vindas" para iniciar a detecção do seu dispositivo.

Se, passados alguns segundos, o INFORAD MANAGER não conseguir detectar o seu dispositivo, certifique-se de que o dispositivo INFORAD está ligado correctamente e, sempre que necessário, volte a ligar o seu INFORAD a outra porta USB do computador. Certifique-se de que o INFORAD está ligado directamente ao computador e não a uma "estação de ancoragem" utilizada em alguns computadores portáteis. Assim que o INFORAD MANAGER tiver detectado a unidade, pode avançar para o passo seguinte.

N.B. Saia sempre primeiro do INFORAD MANAGER antes de desligar o K1 do seu computador. Caso contrário, poderá perder informação.

6 – Atualizando o banco de dados
Banco de dados das posições de radar
O seu INFORAD foi desenhado para funcionar fora da caixa e não requer uma instalação complexa. Ele é pré-carregado com um banco de dados contendo o local e direcção de operação de mais de 17.000 radares através da Europa. Actualmente estão cobertos: Reino Unido, Benelux, França, Espanha, Irlanda, Alemanha, Áustria, Portugal, Itália, Suécia, Noruega, Suíça, Holanda, e Finlândia estão cobertos. O banco de dados vai mudar de tempos em tempos na medida que a rede se desenvolve. O INFORAD tem uma equipa de profissionais verificando constantemente esta evolução para assegurar a melhor cobertura possível. No entanto, se você descobrir uma irregularidade ou um novo posicionamento de radar que não esteja no seu banco de dados mais atual, por favor nos avise utilizando o nosso software INFORAD MANAGER (formulário de informação sobre área de risco) ou nosso web site (se junte à Comunidade Inforad)

8 - Instalando e utilizando o INFORAD MANAGER
Para utilizara o seu IFM, você vai precisar primeiramente de fazer a transferência do software do web site (veja no final deste documento o endereço de web). Siga as instruções da tela. Se depois de completar o processo de instalação, não aparecer o ícone na área de trabalho do seu computador, as chances são de que sua instalação não tenha sido bem sucedida. Neste caso, por favor tente novamente.

8.1 - Conectando INFORAD à seu PC.
NB: A sequência da conexão é importante. Primeiro de tudo, se certifique de que você tenha instalado INFORAD MANAGER corretamente no seu PC. Então ponha em funcionamento o software INFORAD MANAGER. Ligue o seu dispositivo INFORAD e conecte-o à saída USB no seu PC. Uma vez feito isto, clique no botão de início (START) mostrado na página de boas vindas para começar a detecção do seu dispositivo.

7 - Software INFORAD MANAGER (IFM)
Requerimentos mínimos do sistema de PC:
Processador: Pentium II ou mais elevado
RAM: 128 Mbytes
Sistemas Operacionais: MS Windows à 98SE, ME, 2000, NT, XP, e VISTA.

O seu INFORAD pode ser re-configurado usando o software INFORAD MANAGER o qual você pode transferir grátis através do nosso web site. O IFM lhe permite re-configurar sua unidade e modificar dentre outras coisas o seguinte:
- Aproximar ou afastar a distância de segurança em relação aos radares,

8.2 - Certifique-se de que dispõe de uma ligação à Internet.
O INFORAD MANAGER necessita de uma ligação à Internet para realizar todas as funções correctamente. Verifique se a sua ligação à Internet (de banda larga ou analógica) está a funcionar correctamente. Se não estiver, reinicie a ligação. Se a ligação (de banda larga ou analógica) estiver a funcionar, avance para o passo seguinte.

8.3 - Software anti-vírus e firewalls.
Se tiver problemas com a sua ligação à Internet através do INFORAD MANAGER, estes podem ser provocados por software anti-vírus ou software de firewall instalado no computador. Neste caso, irá necessitar de desactivar a aplicação durante o processo de actualização.

Se, depois de seguir todos estes pontos, o seu problema persistir, consulte a ligação "Assistência Técnica" que poderá encontrar na secção "Ajuda" do software INFORAD MANAGER. Deverá preencher o formulário com a descrição do seu problema. Iremos investigar o problema e tentar resolvê-lo para si o mais rápido possível. Como alternativa, pode enviar uma mensagem de correio electrónico para a nossa equipa de assistência. (Consulte a secção "Assistência Técnica" on-line no final deste documento).

9 - Assistência Técnica on-line
Se tiver dificuldade em instalar ou em operar a sua unidade INFORAD, pode consultar a secção "Ajuda/Perguntas frequentes" no site Web ou, em alternativa, entrar em contacto com a nossa assistência ao cliente por correio electrónico: supportrpt@gpsinforad.com

Este símbolo indica que este produto e as baterias que contém, não devem ser deixadas fora em conjunto com o lixo doméstico. Estão sujeitas a um tipo específico de classificação. Deposite as baterias e o seu dispositivo electrónico sem uso, numa zona autorizada para reciclagem. O tratamento dos desperdícios electrónicos protege o ambiente e a sua saúde.

8.2 - Se assegure que você tenha uma conexão de internet.
O INFORAD MANAGER precisa de uma conexão de internet para executar todas as funções corretamente. Por favor verifique se sua conexão de internet de banda larga ou de linha telefônica está funcionando corretamente. Se não, re-inicie o computador. Se a banda larga ou a conexão de linha telefônica estiver funcionando, siga para o próximo passo.

8.3 - Software anti-virus e Paredes corta-fogo.
Se você tiver problemas com sua conexão de internet através do INFORAD MANAGER, isto pode ser devido ao anti-virus ou software de paredes corta-fogo instalados no seu PC. Neste caso você vai precisar desativar a aplicação durante o processo de atualização.

Se depois de seguir todas estas faixas de passagem, o seu problema persistir, por favor se referir ao link "Technical Support" o qual poderá ser encontrado na seção "Ajuda" no software INFORAD MANAGER. Você deve então completar o formulário descrevendo o seu problema. Nós vamos investigar o problema e nos empenhar em resolvê-lo para você o mais rápido possível. Alternativamente, você pode mandar um e-mail para a nossa equipe de apoio ao cliente. (veja Suporte Técnico Online no final deste documento).

9 - Suporte Técnico Online
Se você tiver dificuldades ao instalar ou operar sua unidade INFORAD, você pode consultar a seção "HELP/FAQs" no web site ou alternativamente contatar por e-mail nosso suporte ao cliente : supportrpt@gpsinforad.com

Este símbolo indica que este produto e as baterias que contém, não devem ser deixadas fora em conjunto com o lixo doméstico. Estão sujeitas a um tipo específico de classificação. Deposite as baterias e o seu dispositivo electrónico sem uso, numa zona autorizada para reciclagem. O tratamento dos desperdícios electrónicos protege o ambiente e a sua saúde.

10 – Especificações
Receptor GPS: SIRFstarIII™, 20 canais
Tempo médio de aquisição*: inicialização: ~3 min., 38 seg. a frio e 8 seg. após aquecimento
Tempo de actualização: 1 segundo
Exactidão: posição a 10 metros; velocidade RMS < 1 Km/h
Processador: RISC 32 bits ARM7 a 49MHz
Alarmes: sonoro e visual
Memória: processador 128Kb com 8 Mb de RAM
Bateria: iões de lítio. Autonomia de quatro horas e meia
Fonte de alimentação: adaptador de isqueiro: entrada: 12/24V CC, saída: 5V CC, máx. 850 mA
Dimensões: Cumprimento: 75 mm – Largura: 28 mm - Altura: 17mm
Peso total do produto: 30 gramas (1 onça)

* Dependendo das condições meteorológicas locais

Pode ser utilizado simultaneamente como receptor GPS. Compatível com NMEA0183 v2.0 4800 Baud para aplicações de navegação, executadas em computadores.

INFORAD Ltd
Unit L6, Smithstown Industrial Estate, Shannon, County Clare, Irlanda
Tel: +351 918753472 / +351 917276265
Site Web: <http://www.gpsinforad.com>
Contacto: rl@gpsinforad.com
Assistência técnica: supportrpt@gpsinforad.com

10 – Especificações
Receptor GPS: SIRFstarIII™, 20 canais
Tempo de aquisição média*: Inicialização ~ 3 min., 38 segundos quando frio e 8 segundos depois de já aquecido.
Tempo de atualização: 1 segundo
Precisão: Posição 10 metros RMS – velocidade < a 1 Km/h
Processador: RISC 32 Bits ARM7 a 49 MHz
Memória: Processador 128 Kb RAM 8 Mb
Alarmes: Auditivos e visuais
Bateria: Lítio-ion. Autonomia de quatro horas e meia
Suporte de Energia: Adaptador de acendedor de cigarro: entrada 12/24V DC, saída: 5V DC, 850 mA Max
Dimensões: Cumprimento: 75 mm - Largura: 28 mm - Altura: 17 mm
Peso do produto completo: 30 g.

* Dependente de condições meteorológicas locais

Utilizável simultaneamente como receptor GPS compatível NMEA – 0183 v.2.0 4800 Baud para aplicações de Navegação, executadas em PCs.

INFORAD Ltd
Unit L6, Smithstown Industrial Estate, Shannon, County Clare, Irlanda
Tel: +351 918753472 / +351 917276265
Site Web: <http://www.gpsinforad.com>
Contacto: rl@gpsinforad.com
Suporte Técnico: supportrpt@gpsinforad.com